

Новий TRANSIT CONNECT

Ford



НОВАТОРСТВО. ВІНАХІДЛИВІСТЬ. НЕПЕРЕСІЧНІСТЬ.
ВІН НАЧЕ ЗАЛИШИВ СВІЙ ПІДПИС НА КОЖНОМУ АВТОМОБІЛІ.

Henry Ford



На ілюстрації: Transit Connect Фургон Sport L1, металізована емаль кузова кольору Chrome Blue. (Не пропонується).

ЗМІСТ

Вступ 02
Аудіо та комунікації..... 04
Вантажний відсік..... 06
Вантажомісткість і корисне навантаження 08
Двигуни 10
Експлуатаційні витрати 12

Технології, що допомагають водію 14
Вражаючі технології..... 22
Ambiente..... 24
Trend 26
Кольори та оздоблення..... 28

Опції та аксесуари 30
Технічні характеристики 32
Місця для речей/Наступні кроки..... 36



На ілюстрації: Transit Connect Комбі Trend L2, металізована емаль кузова кольору Karoo Red (опція), 16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями (опція), пофарбовані в колір Sparkle Silver (опція).

Створено для найважчих завдань

Функціональність – це основа нового Transit Connect. Тож на вас чекають зручний та універсальний вантажний відсік, декілька варіантів довжини колісної бази та комфортна кабіна – і все це в яскравій новій формі. Цю модель із самого початку було задумано як робочий автомобіль комерційного призначення. Передова технологія двигунів не лише оптимізує потужність і витрату палива, але й відповідає новим стандартам токсичності вихлопу Євро-6.2.

На ілюстрації: Transit Connect Фурон Trend L1, металізована емаль кольору Moondust Silver (опція), 16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями, пофарбовані Sparkle Silver (опція), дві бокові вантажні двері (опція) та повнорозмірна сталева перегородка з лючком для довгих предметів (опція).

Залишайтеся на зв'язку із системою Ford SYNC 3

Ваш мобільний офіс щойно став ще кращим.

Ford SYNC 3

Нова система Ford SYNC 3 ідеально взаємодіє із сумісним смартфоном, даючи вам можливість керувати всім – від телефонних дзвінків та SMS до музики та супутникової навігації – через 6-дюймовий сенсорний екран або за допомогою напрочуд простих голосових команд. (Опція).



MyFord Dock

Призначено для фіксації смартфона, MP3-плеєра чи навігатора. Відтворюйте музику в потоковому режимі через динаміки Transit Connect за допомогою Bluetooth® чи USB-кабелю, підключеного до радіо Connection. У відділенні з кришкою є місце для зберігання вашого пристрою та USB-роз'єм для його підзарядження. (Опція, пропонується лише у складі пакета ICE 1 або 2).



Панель для бездротового зарядження

Оригінальна зарядна панель дає можливість заряджати сумісні мобільні пристрої без використання кабелю. (Опція).

На ілюстрації: Transit Connect Trend, SYNC 3 (опція), панель для бездротового зарядження (опція), Двобортне електронне автоматичне регулювання температури (DEATS) (опція) та 8-ступінчатa автоматична коробка передач (опція).

Багато простору, багатий вибір

Оптимізований вантажний відсік.

Виберіть один із двох варіантів колісної бази та двох типів кузова й отримайте автомобіль вантажомісткістю від 0,3 до 4,4 куб. м та корисним навантаженням до 903 кг.

- Сталева перегородка на всю висоту та всю ширину автомобіля, з вікном і без вікна (Фургон)
- Зсувна сітчаста перегородка на всю висоту та всю ширину автомобіля (Комерційний комбі)
- Перегородка з лючком для довгих предметів дає змогу перевозити предмети довжиною 3,4 м (L2 Фургон) або 3,0 м (L1 Фургон).
- Місце для чотирьох дощок 2,4х1,2 м (Фургон L2)
- Зсувні праві вантажні двері (Фургон)
- Дві зсувні вантажні двері (опція у Фургон, стандарт у Комерційному комбі)
- Одномісне сидіння переднього пасажиря (стандарт у Фургоні та Комерційному комбі)
- Два сидіння першого ряду та три сидіння другого ряду (Комерційний комбі L1)
- Два сидіння першого ряду, три сидіння другого ряду та два сидіння третього ряду (Комерційний комбі L2)

Вантаж або пасажирі? Вам не доведеться обирати

Завдяки вибору із семи конфігурацій салону (для перевезення від двох до семи людей) ви зможете дуже легко перетворювати місця для пасажирів на вантажний відсік і навпаки.



3,0 м/3,4 м —

довжина вантажу за наявності перегородки з лючком для довгих предметів

Продумана перегородка з лючком для довгих предметів дає вам змогу транспортувати предмети завдовжки 3,0 м у версії L1 Фургон. Моделі L2 розраховано на предмети завдовжки 3,4 м. (Уточнюйте наявність).

250 000
зачинень дверей

Ми відчинили й зачинили двері та капот понад 250 000 разів у реальних умовах експлуатації, щоб переконатися, що ці елементи ніколи вас не підведуть.



Задні сидіння Комерційного комбі

Складані задні сидіння підвищують гнучкість використання Transit Connect Комбі. (На ілюстрації показано модель L2).

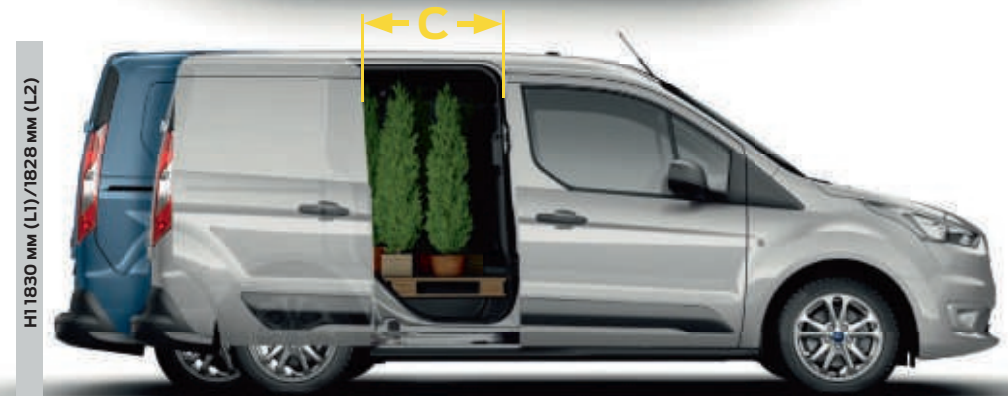
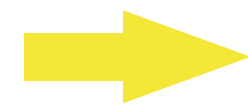
Легкий доступ до вантажного відсіку

Доступ до універсального відсіку є легким завдяки дверям з великим кутом відчинення (підйомним дверям з вікном у Фургоні) та малій висоті завантаження.

A: 1249 мм

B: 1269 мм

C: 433 мм (L1)/660 мм (L2)



L1 4425 мм

L2 4825 мм

Вантажний відсік 6-7

Вантажомісткість і корисне навантаження Фургона

2,9
куб. м



Фургон Коротка колісна база (L1)

Макс. повне корисне навантаження – 903 кг
Повна маса автомобіля – від 2090 до 2405 кг



1 європалета, 2 сидіння

3,6
куб. м



Фургон Довга колісна база (L2)

Макс. повне корисне навантаження – 861 кг
Повна маса автомобіля – від 2170 кг до 2405 кг



2 європалети, 2 сидіння



Перегородка 2,4х1,2 м
У моделях L2 Фургон можна перевозити максимум чотири одиниці листового матеріалу розміром 2,4х1,2 м, використовуючи спеціальну сталеву перегородку. (Стандарт у Фургоні).



Універсальне пасажирське сидіння
Середнє сидіння складається до горизонтальної поверхні та має підйомну подушку й речове відділення під сидінням. Крайнє сидіння складається, наче сидіння в кінотеатрі, даючи змогу транспортувати високі предмети. (Опція).



Зсувна сітчаста перегородка
Повнорозмірна сітчаста перегородка відокремлює вантажний відсік від салону та пропонує вибір конфігурацій, пристосовуючись до різних потреб. (Стандарт у Комерційному комбі).

Вантажомісткість і корисне навантаження Комерційного комбі

1,3
куб. м



Комерційний комбі, коротка колісна база (L1)

Макс. повне корисне навантаження – 810 кг
Повна маса автомобіля – від 2320 до 2460 кг



1 європалета, 5 сидінь

1,5
куб. м



Комерційний комбі, довга колісна база (L2)

Макс. повне корисне навантаження – 741 кг
Повна маса автомобіля – від 2365 до 2405 кг



1 європалета, 5 сидінь

0,3
куб. м



Комерційний комбі, довга колісна база (L2)

Макс. повне корисне навантаження – 708 кг
Повна маса автомобіля – від 2405 до 2480 кг



7 сидінь



Європалета 1200 мм x 1800 мм

Виберіть двигун, що відповідає вашим потребам

Бензиновий або дизельний? Ми зробили обидва варіанти вибору однаково спокусливими.

Новий Transit Connect має сміливий дизайн та економічні двигуни: абсолютно нові дизелі Ford EcoBlue 1,5 л та бензиновий Ford EcoBoost 1,0 л з деактивацією циліндрів. Завдяки комбінації потужності, довговічності та економічності цей автомобіль буде ідеальним помічником у вашому бізнесі. Більш того, усі версії легко задовольняють нові норми токсичності вихлопу Євро-6.2, а рівень викиду CO₂ становить лише 124 г/км.[†]

Для клієнтів, що потребують бензинової моделі, Transit Connect пропонує передову нову версію нашого двигуна Ford EcoBoost 1,0 л, відзначеного декількома нагородами. Ми внесли значні зміни до головки блока циліндрів, системи впорскування палива й системи зниження токсичності вихлопу, щоб додатково знизити витрату палива. Зокрема, ми додали систему деактивації циліндрів, яка дає двигуну можливість працювати в умовах низького навантаження на двох циліндрах, знижуючи насосні втрати та споживання палива.

Бензиновий Ford EcoBoost 1,0 л

Завдяки турбонаддуву, безпосередньому впорскуванню бензину та регулюванню фаз газорозподілу наші титуловані двигуни Ford EcoBoost забезпечують той самий рівень динаміки, що й більші двигуни Ford, але при цьому споживають менше палива та виробляють менше викидів.

Дизель Ford EcoBlue 1,5 л

Покупцям нового Transit Connect пропонується вибір із гами сучасних високоефективних дизелів Ford EcoBlue. Усі версії поєднують солідні буксирувальні можливості для перевезення важких вантажів з низькими експлуатаційними витратами.

170 Нм

100 к.с.

146 г/км*

240 Нм

100 к.с.

134 г/км*

270 Нм

120 к.с.

142 г/км*

Економічний

Бензиновий двигун Ford EcoBoost 1,0 л

Наш новітній бензиновий двигун, що отримав численні нагороди, забезпечує вражаючу комбінацію економічності та динаміки. Цей компактний, легкий і тихий мотор ідеально підходить до коротких поїздок та їзди у великому місті.

Збалансований

Дизель Ford EcoBlue 1,5 л

Новий дизельний двигун Ford EcoBlue 100 к. с. (74 кВт) — це надзвичайно збалансований мотор. Еластичність, потрібна для поїздок на великі відстані, поєднується з низькою токсичністю вихлопу й чудовою паливною економічністю.

Потужний

Дизель Ford EcoBlue 1,5 л

Новий дизельний двигун Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт) розвиває крутний момент 270 Нм. Завдяки цьому він є ідеальним вибором для перевезення важких вантажів і буксирування. Крім того, він пропонує низьку витрату палива (від 5,4 л/100 км* у мішаному циклі).

*Розраховані показники ізового циклу випробувань.

Із двигуном FORDEcoBoost



Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

Переможець конкурсу
«Міжнародний двигун року» шість років поспіль.

[†]Розраховані показники ізового циклу випробувань для Transit Connect L2 Ambiente з дизелем Ford EcoBlue 75 к. с.



Краща динаміка, менше викидів.

Дизельні двигуни Ford EcoBlue для нового Transit Connect задовольняють жорсткі стандарти токсичності вихлопу Євро-6.2. Система вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR) використовує AdBlue® (рідину, що складається із сечовини та води), щоб перетворити оксиди азоту, що містяться у вихлопних газах, в азот і воду, тоді як дизельний сажовий фільтр служить для нейтралізації понад 99% твердих частинок у вихлопній системі автомобіля.

Експлуатаційні витрати

Вражаючі динамічні характеристики та дивовижно низькі витрати.

Якість і довговічність закладаються у новий Transit Connect на кожному етапі. Тож після численних років експлуатації він буде тішити вас не менше, ніж у той день, коли він став вашим. І збереже свою чудову керованість.

Основні технології, що допомагають знизити витрати*

- Гама передових титулованих двигунів (бензинові Ford EcoBoost і дизелі Ford EcoBlue), що забезпечують надзвичайну паливну економічність і низький рівень CO₂
- Auto-Start-Stop (стандарт)
- Індикатор перемикання передач (стандарт)
- Обмежувач швидкості (опція)
- Контроль прискорення (не пропонується)
- Завдяки 12-річній гарантії від наскрізної корозії ви можете не турбуватися про наскрізну корозію кузовного покриття з внутрішнього боку панелі

**Деякі з показаних технологій пропонуються лише для окремих моделей. Додаткову інформацію наведено в розділі технічних характеристик.*



Auto-Start-Stop

Якщо ви зупинилися на світлофорі або ваш двигун працює вхолосту в заторі, система Auto Start-Stop може автоматично відключити двигун (зберігаючи при цьому живлення для таких основних систем, як фари, кондиціонер повітря, радіо та система Ford SYNC). Коли ви будете готові рушити з місця, просто натисніть зчеплення та виберіть першу передачу як звичайно або натисніть педаль газу, якщо у вас автоматична коробка передач. Система знову запуститься. Auto Start-Stop особливо ефективна у великому місті, де вона може допомогти знизити витрату палива й рівень викидів. (Стандарт).



Контроль прискорення

Спеціальне калібрування двигуна для дизельних моделей з механічною коробкою передач, призначене, щоб обмежувати прискорення й зменшувати витрату палива легко завантаженого автомобіля. (Не пропонується).

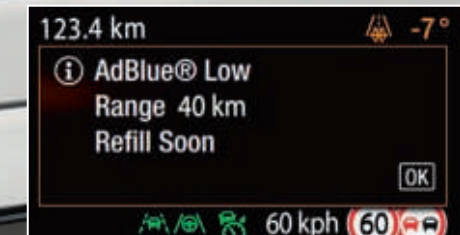
На ілюстрації: Ford Transit Connect Trend L2 Комерційний комбі, металізована емаль кузова кольору Chrome Blue (опція), 16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями (опція).

Система дозаправлення Ford Easy Fuel

Немає необхідності торкатися брудних кришок. До того ж запобіжні засоби Ford Easy Fuel гарантують, що ви випадково не заповните бак не тим паливом. (Стандарт).

Бак AdBlue®

Дизельні двигуни Ford EcoBlue для нового Transit Connect оснащено системою вибіркової каталітичної нейтралізації, що допомагає знизити рівень викидів, впорскуючи спеціальну очисну рідину (AdBlue®) у вихлопну систему. Дизельні моделі Ford EcoBlue мають додатковий бак AdBlue® місткістю 17 літрів та контрольну лампу, встановлену на панелі приладів, яка показує, коли рідину треба долити. (Стандарт у дизельних моделях Ford EcoBlue).



Технології, що допомагають водію

Призначено, щоб зменшувати навантаження на водія.

Використовуючи інформацію від камери та радіолокаційної техніки, новий Transit Connect може стати в пригоді в різних дорожньо-транспортних ситуаціях. Зокрема, Інтелектуальна допоміжна система контролю швидкості допоможе вам не перевищувати обмеження швидкості, а Контроль уважності водія нагадає про необхідність відпочити.



Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості²⁾

Установіть бажану швидкість, і система буде підтримувати заданий темп, доки ви не відключите її за допомогою кнопки на кермі або натисненням педалі зчеплення чи гальма. **Регульований обмежувач швидкості²⁾** особливо стане в пригоді у місті. Ви встановлюєте максимальну швидкість руху автомобіля, система контролює дотримання цього обмеження, а ви можете можете повністю зосередитися на дорозі. Якщо вам потрібно підвищити швидкість, із силою натисніть педаль акселератора, щоб відключити систему. (Опція).

⁴⁾Використовує датчики.

¹⁾Обмеження швидкості може змінюватися залежно від дороги та розміру автомобіля. Водій зобов'язаний постійно дотримуватися чинних обмежень швидкості.

²⁾Засіб допомоги водію.



Індикація відстані

Дисплей блока приладів постійно показує відстань до автомобіля попереду. Система підсвічує кольорові піктограми залежно від вибраних вами налаштувань зазору. Система індикації відстані спроможна попереджати вас за допомогою червоного символу, якщо ви опиняєтеся надто близько до автомобіля попереду. (Опція, пропонується в комбінації з Адаптивним круїз-контролем).

Контроль уважності водія¹²²⁾

Призначено, щоб попереджати водія, якщо в його поведінці було виявлено ознаки зниження уважності. Спочатку на панелі приладів з'явиться попереджувальна піктограма, а якщо рівень уважності продовжить падати, почне лунати звукове попередження. (Опція, пропонується в комбінації з Допомогою в запобіганні виїзду на іншу смугу руху).



Інтелектуальна допоміжна система контролю швидкості¹²²⁾ з Розпізнаванням дорожніх знаків¹⁴⁾

Виявляє обмеження швидкості, включаючи змінні обмеження, та знаки заборони обгону за допомогою зверненої вперед камери й показує їх на екрані блока приладів. Інтелектуальна допоміжна система контролю швидкості використовує ці дані, щоб допомогти вам дотримуватися пріоритетного обмеження швидкості.¹⁾ (Опція).



Паркування – це просто

Якщо вам потрібно виконати паралельне паркування або заїхати заднім ходом та припаркуватися перпендикулярно, довіртеся Активній допоміжній системі паркування. Натисніть кнопку, і її датчики знайдуть підхоже місце, поки ви їдете поруч зі стоянкою. Після цього система автоматично повертає кермо в потрібному напрямку, поки ви натискаєте педалі та перемикаєте передачі, дотримуючись інструкцій на екрані та звукових сигналів. Вона також здатна допомогти вам виїхати з місця паралельного паркування. (Опція).

Розумне паркування

Активна допоміжна система паркування допомагає знайти місце.

Та заїжджати. Та виїжджати.

Активна допоміжна система паркування поставить Transit Connect на стоянку. Система спроможна знаходити підхоже місце для стоянки й автоматично виконувати повороти під час паралельного чи перпендикулярного паркування. Вона також допомагає вам виїхати з місця паралельного паркування. Вам потрібно лише натискати педалі газу, гальма та перемикати передачі. (Опція).



Нехай Transit Connect припаркується самостійно.

Після активації Активна допоміжна система паркування спроможна знайти підхоже місце для стоянки й автоматично спрямувати ваш автомобіль у це місце (а потім допомогти виїхати з нього). (Опція).



Передні та задні паркувальні датчики²⁾

Вам не потрібно пропускати складніші для заїзду місця на стоянці. Звуковий сигнал допомагає оцінити відстань від вашого автомобіля до перешкод спереду і ззаду. Це спрощує паркування і виконання маневрів. (Опція).

²⁾Засіб допомоги водію.



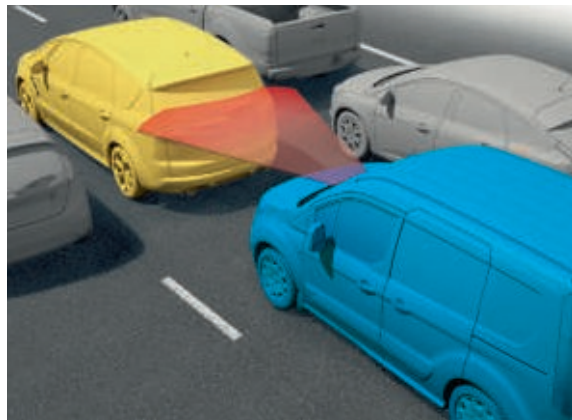
Прогнозування

Допоміжна система уникнення зіткнень⁰²⁾ з Активним гальмуванням, Виявленням пішоходів, Індикацією відстані та Попередженням про скорочення відстані.

Новий Transit Connect піклується про вас і людей поруч із вами.

Допоміжна система уникнення зіткнень виявляє автомобілі та пішоходів, що вже перебувають на дорозі попереду або можуть незабаром опинитися на шляху вашого автомобіля, та попереджає вас про їхню присутність.

Якщо пішохід сходить із тротуару або автомобіль чи велосипедист уповільнює рух чи зупиняється, система має визначити, чи ви вживаєте потрібних заходів, щоб уповільнитися вчасно та уникнути ДТП. Якщо ви не реагуєте, система автоматично вмикає гальма. Цю технологію призначено, щоб допомагати зменшувати наслідки аварій або взагалі уникати їх. Вона працює на швидкості від 5 до 120 км/год. (Опція).



Активне гальмування⁰

Використовує датчики, щоби стежити за дорогою попереду. Коли система виявляє, що може відбутися зіткнення на швидкості до 80 км/год, вона виводить попередження на панель приладів. Якщо ви не реагуєте, система спроможна автоматично застосувати гальма, допомагаючи вам уникнути лобового зіткнення або зменшити його наслідки. (Опція).



Система запобігання виїзду на іншу смугу руху (Попередження про виїзд на іншу смугу руху та Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху)⁰²⁾

Система запобігання виїзду на іншу смугу руху використовує звернену вперед камеру, щоб виявити незапланований з'їзд зі смуги руху. Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху застосовує зусилля до керма, допомагаючи вам повернутися на свою смугу. Попередження про виїзд на іншу смугу руху вмикає вібрацію керма й виводить візуальне попередження, якщо ви реагуєте надто повільно або взагалі не реагуєте. Цю систему розроблено для доріг з декількома смугами руху (наприклад, автомагістралей). Вона автоматично відключається, коли швидкість автомобіля стає нижчою за 65 км/год, і може бути вимкнена вручну. (Опція).

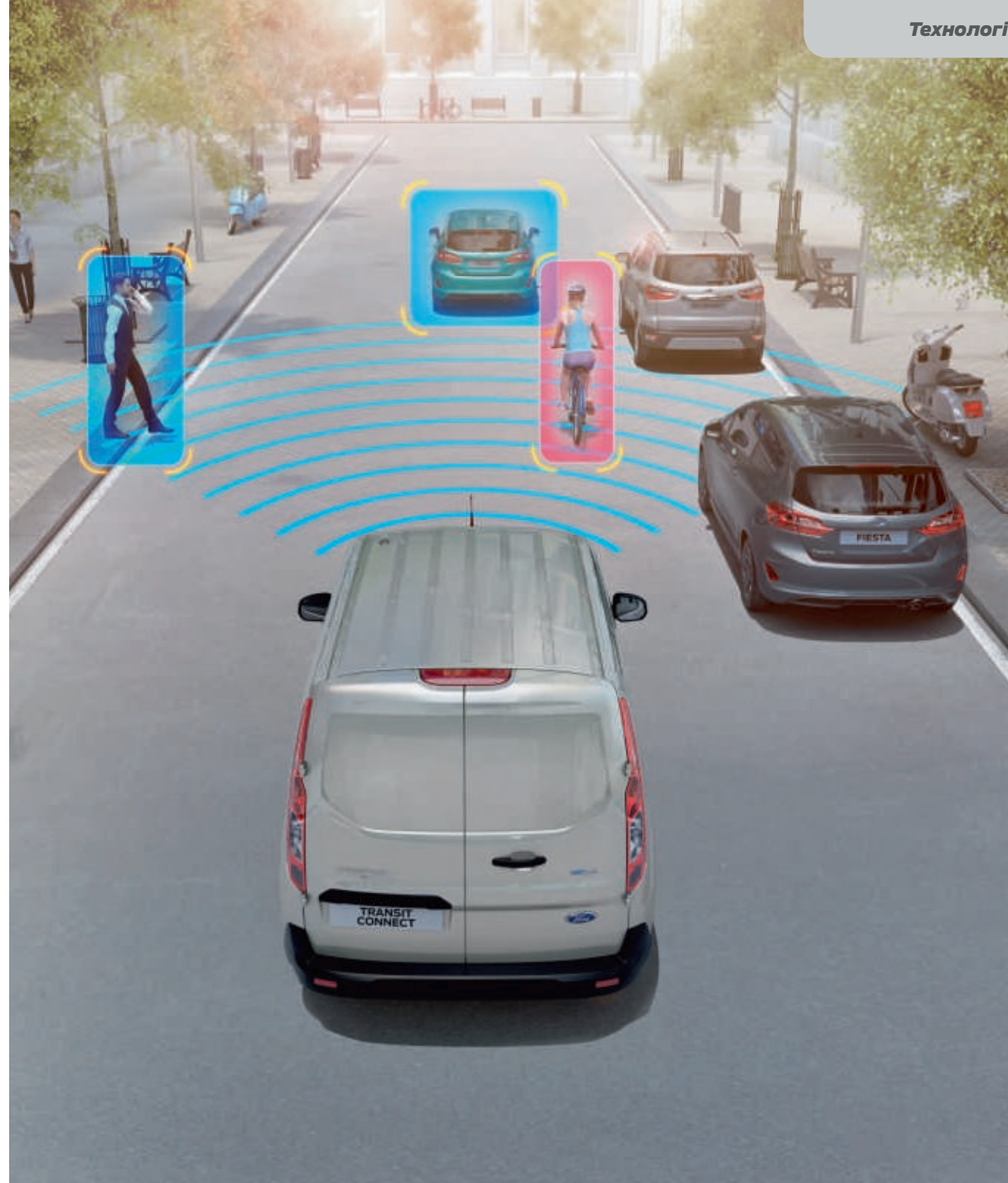


Система контролю мертвих зон огляду Ford⁰††

Якщо в мертвій зоні вашого огляду опиниться інший транспортний засіб (легковий, вантажний автомобіль або фургон), за задумом конструкторів система має ввімкнути лампочку, вмонтовану в обидва дверні дзеркала. (Не пропонується).

Допоміжна система уникнення зіткнень^{††2)} з Виявленням пішоходів

Контролює відстань від вас до інших автомобілів і пішоходів і спроможна попередити вас про загрозу зіткнення. (Опція).



Технології, що допомагають водію 18-19

Стабілізація під час бокового вітру^{Ш1)}

Допомагає залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер. (Опція).



⁰Використовує датчики.

^{†)}Засіб безпеки. ²⁾Засіб допомоги водію.

^{††)}Призначено для роботи на швидкості понад 10 км/год.

Не втрачайте впевненості

Повний захист, що дарує спокій.

1. Електронна система стабілізації руху (ESC)^{①)}

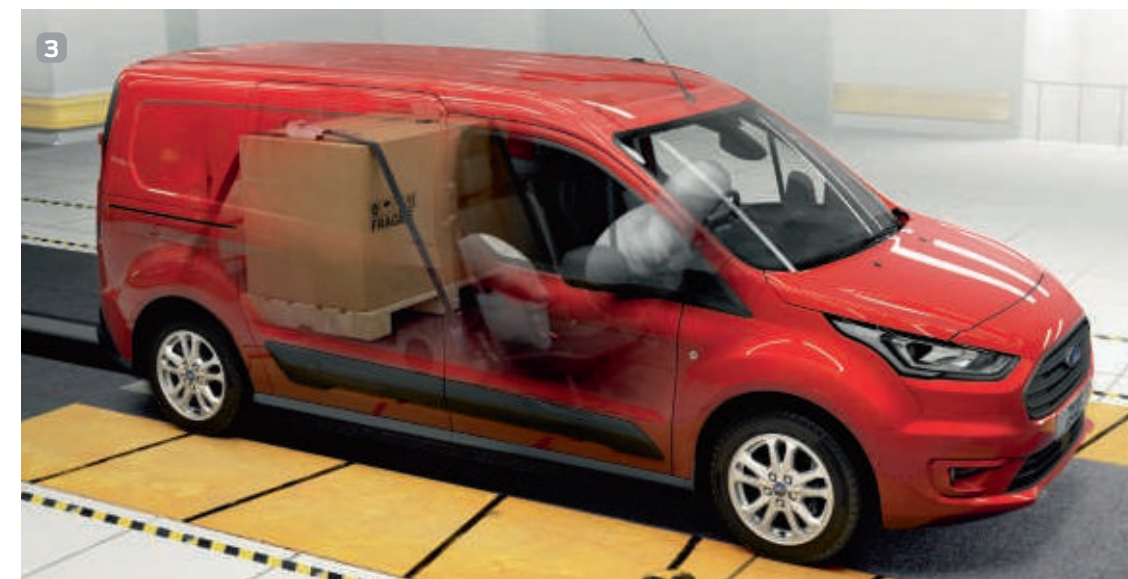
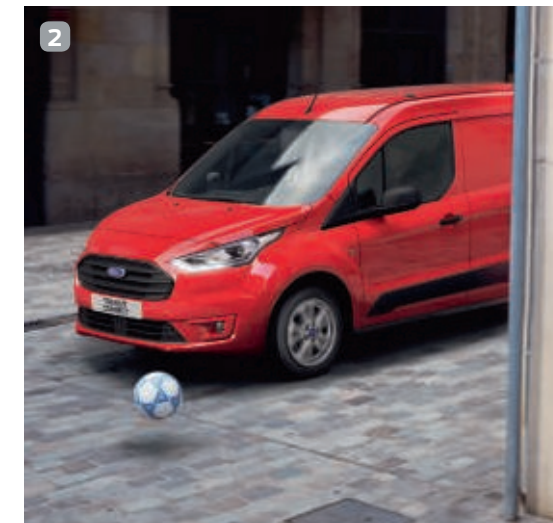
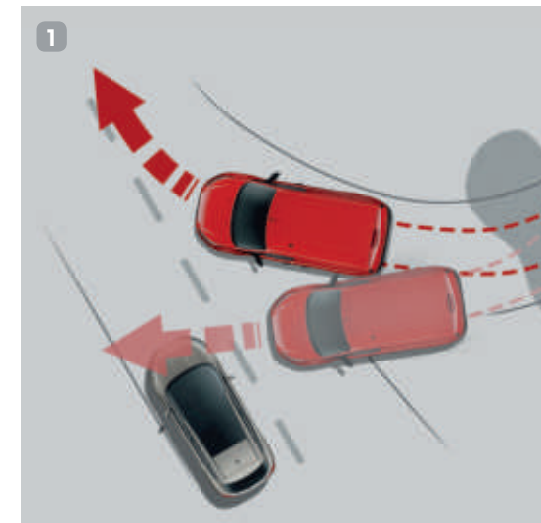
ESC^{①)} призначена, щоб допомагати вам зберігати контроль в екстремальних дорожніх ситуаціях. Вона помічає, коли ви відхиляєтеся від вибраної вами траєкторії, і намагається зберегти потрібний напрямок руху, автоматично регулюючи гальмування та потужність двигуна. (Стандарт).

2. Допоміжна система екстреного гальмування^{②)}

Призначена, щоб розпізнавати ситуацію екстреного гальмування і збільшувати тиск у гальмовій системі, роблячи гальмування більш інтенсивним. (Стандарт).

3. Безпека водія та пасажирів

Передні подушки водія та пасажирів^③ з установленими на сидіннях боковими подушками та боковими шторками^{④)}. (Опція у Фургоні, стандарт у Комерційному комбі).



Система стабілізації причепа^{⑤)}

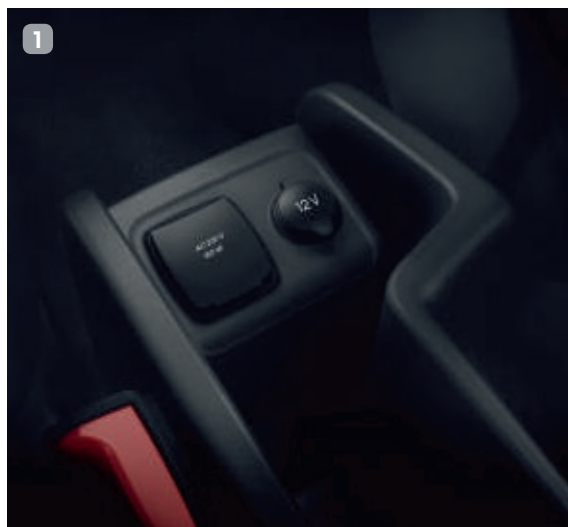
Коли ця система помічає, що причіп відхилився від заданого курсу, вона має зменшити крутний момент і пригальмувати відповідне колесо (чи колеса), щоб допомогти зберегти контроль. (Опція, пропонується зі стаціонарним/знімним буксирувальним пристроєм).

^①Використовує датчики.

^②Засіб безпеки.

^③**Увага.** Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів.

Системи та функції, що полегшують вам життя



1. Розетка на 230 В

Зручна розетка, розрахована на 150 Вт і 230 В та установлена між сидіннями водія й пасажирів, може бути використана для підзарядження інструментів, ноутбуків та іншого електрообладнання без застосування спеціальних перехідників. (Опція).

2. Автоматична коробка передач

Дизельні двигуни Ford EcoBlue 100 к. с. і 120 к. с. пропонуються в комбінації з новою 8-ступінчатою автоматичною коробкою передач, що робить керування автомобілем Transit Connect ще легшим і приємнішим. (Опція, лише для дизельної моделі 1,5 л 120 к. с.).

3. Газорозрядні ксенонові фари

Нові ксенонові фари Transit Connect пропонують кращу якість освітлення, ніж галогенові лампи, та при цьому споживають менше енергії. Статичні поворотні ліхтарі, що встановлюються в обох фарах, служать для освітлення кутів під час поворотів. Коли цього вимагає рівень зовнішнього освітлення, автоматичні фари вмикаються, освітлюючи дорогу попереду. (Не пропонується в Ambiente, опція в Trend).



Ambiente

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання

- 16-дюймові сталеві колісні диски
- Широкі бортові молдинги без покриття фарбою
- Передній та задній бампери без покриття фарбою
- Передня решітка без покриття фарбою
- Праві вантажні двері
- Система дозаправлення Ford Easy Fuel
- Дверні замки з електроприводом



Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру

- Електросклопідйомники передніх вікон з відчиненням одним дотиком з боку водія
- Регульоване за висотою та глибиною кермо
- Маршрутний комп'ютер
- Пакет сидінь Seat 1: одномісне пасажирське сидіння, сидіння водія з механічним регулюванням у 2 напрямках, пасажирське сидіння з механічним регулюванням у 2 напрямках, нагадування про непристібнутий ремінь безпеки водія
- Електророзетка на 12 В
- Верхня полиця
- Освітлення вантажного відділення
- Гумовий килимок на підлогу (перший і другий ряди)
- Перегородка без вікна з лючком для довгих предметів

Типи кузова

- Фургон

Двигуни

- Бензиновий 1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с., механічна коробка передач
- Дизельний 1,5 л Ford EcoBlue 75 к. с., механічна коробка передач
- Дизельний 1,5 л Ford EcoBlue 100 к. с., механічна коробка передач
- Дизельний 1,5 л Ford EcoBlue 120 к. с., механічна або автоматична коробка передач

На ілюстрації: Ford Transit Connect Ambiente, металізована емаль кузова кольору Magnetic (опція).



Trend

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання додатково до Ambiente

- 16-дюймові сталеві колісні диски
- Передній бампер кольору кузова
- Передні протитуманні ліхтарі
- Дверні дзеркала з електричним регулюванням та обігрівом
- Обігрів вітрового скла Quickclear і підігрів форсунок омивачів вітрового скла

Основні стандартні характеристики та обладнання салону додатково до Ambiente

- Пакет ICE 1: аудіосистема, модуль підключення USB, Bluetooth®, чотири динаміки, встановлені на кермі засоби керування аудіосистемою та аналоговий блок приладів
- Освітлення передньої частини автомобіля з двома лампами для читання карт
- Електричний кондиціонер повітря з ручним керуванням



Опис комплектації Trend 26-27

Типи кузова

- Фургон
- Комерційний комбі

Двигуни

- Бензиновий 1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с., механічна коробка передач (лише Фургон)
- Дизельний 1,5 л Ford EcoBlue 100 к. с., механічна коробка передач
- Дизельний 1,5 л Ford EcoBlue 120 к. с., механічна коробка передач
- Дизельний 1,5 л Ford EcoBlue 120 к. с., автоматична коробка передач (лише Фургон)



Передні протитуманні ліхтарі (Стандарт).



Обігрів вітрового скла Quickclear (Стандарт).

На ілюстрації: Ford Transit Connect Trend, металізована емаль кузова кольору Кароор Red (опція).

Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company Limited і пов'язаними з нею компаніями надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

Кольори та оздоблення

Виберіть колір та оздоблення, що найкраще відповідають вашій комерційній марці.

Trend
Вставка: Capitol, колір Ebony
Боковини: City, колір Ebony



Гарантія від наскрізної корозії 12 років

Тривкість зовнішнього покриття кузова Transit Connect пояснюється використанням багатоетапного процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття – Transit Connect збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.

Цинкове покриття

Фосфатне покриття

Електрофоретичне покриття

Ґрунтувальний шар

Верхній шар

Прозоре покриття



Frozen White
Колір кузова, звичайна емаль



Blazer Blue
Колір кузова, звичайна емаль



Race Red
Колір кузова, звичайна емаль



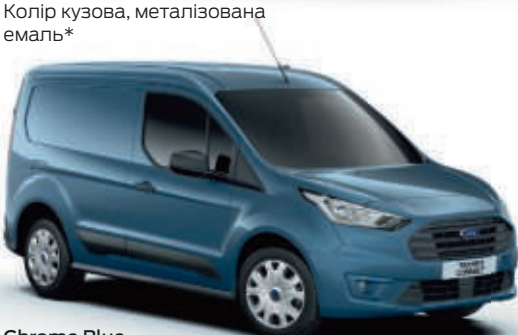
Kapoor Red
Колір кузова, металізована емаль*



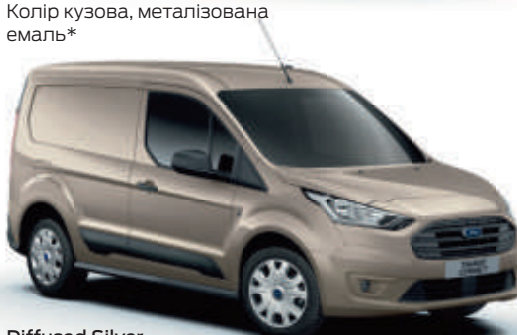
Shadow Black
Колір кузова, металізована емаль*



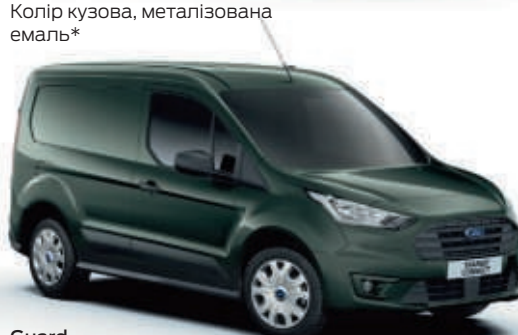
Moondust Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Chrome Blue
Колір кузова, металізована емаль*



Diffused Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Guard
Колір кузова, металізована емаль*



Magnetic
Колір кузова, металізована емаль*

Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати описаному автомобілю. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.
*Металізована емаль є опцією за додаткову плату.

Індивідуальні риси

Легкосплавні колісні диски

16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями, пофарбовані в колір Sparkle Silver (опція в Trend), із «секретними» колісними гайками (стандарт).

Верхній багажник Q-Top® (Q-Tech)

Легка алюмінієва конструкція дає змогу перевозити додаткові вантажі.* Ідеально підходить для транспортування великих, довгих чи громіздких предметів та забезпечує додаткову універсальність під час виконання щоденних справ (аксесуар). Також пропонується з роликом для драбин на задньому кінці для полегшення завантаження. (Аксесуар).

Ролик Q-Top® (Q-Tech) для верхнього багажника Q-Top® (Q-Tech)

Задній ролик для драбин, призначений, щоб полегшити завантаження та розвантаження. (Аксесуар).

Базовий верхній багажник із замком

Цей верхній багажник є основою різноманітних кріплень для транспортування на даху. Багажник для моделей L2 можна збільшити, додавши ще один брус. (Аксесуар).



Верхні кріплення* Professional

Універсальні модульні кріплення, що задовольняють усі ваші транспортні потреби. Зокрема, (зсувний) тримач для драбини, вантажні упори, ролик, гвинт із вушком і стяжний ремінь із храповиком. (Аксесуари).

Захисна решітка для заднього вікна

Решітка кріпиться з внутрішнього боку задніх вікон, захищаючи їх, але при цьому не заважаючи задньому огляду. (Опція та аксесуар).

Задня драбина

Для легкого доступу на дах. (Аксесуар).

Вітрові щитки ClimAir®*

Знижують завихрення повітряних потоків і шум вітру, даючи вам змогу насолоджуватися поїздкою з відчиненими передніми вікнами навіть під час дощу. (Аксесуар).

Паркувальні датчики Xvision (SCC)*

Звуковий сигнал допомагає вам оцінити відстань до перешкоди під час паркування. (Аксесуар).

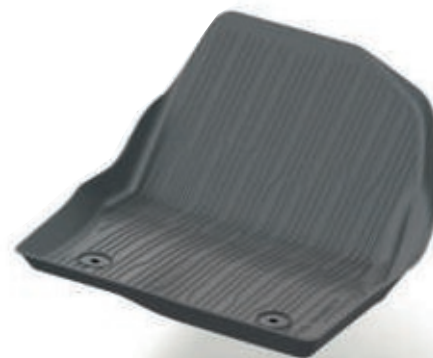
Сигналізатор руху заднім ходом Bosch®*

Активується, коли вмикається передача заднього ходу. Попереджає пішоходів звуковим сигналом про те, що автомобіль рухається назад. (Аксесуар).

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установлення кузова та обладнання на www.etis.ford.com; перейдіть на >information >>vehicle conversions.

*На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

Колекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на www.fordlifestylecollection.com



Килимки для будь-яких погодних умов

Килимки у формі лотків, придатні для використання в будь-яких погодних умовах та прикрашені логотипом Transit Connect, ідеально відповідають розмірам салону та захищають підлогу від бруду та вологи. Щоб килимок водія не ковзав, його надійно закріплено безпосередньо на підлозі автомобіля. (Аксесуар).



Буксирувальний пристрій, стаціонарний або знімний

Пройшов жорсткі випробування на відповідність найвищим стандартам безпеки. Максимальна буксирувальна здатність – 1100 кг.* (Опція та аксесуар).

*Буксирувальна здатність і вантажопідйомність залежать від двигуна та версії автомобіля; ознайомтеся з характеристикам маси та навантаження для автомобіля.



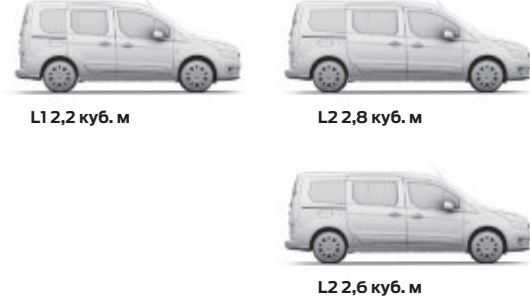
Бризковики

Контурні бризковики допомагають захистити кузов вашого Transit Connect від дорожнього бруду й щебілки. Пропонуються комплекти для передніх і задніх коліс. (Опція та аксесуар).

Фургон



Transit Connect Комбі



Розміри версій Connect

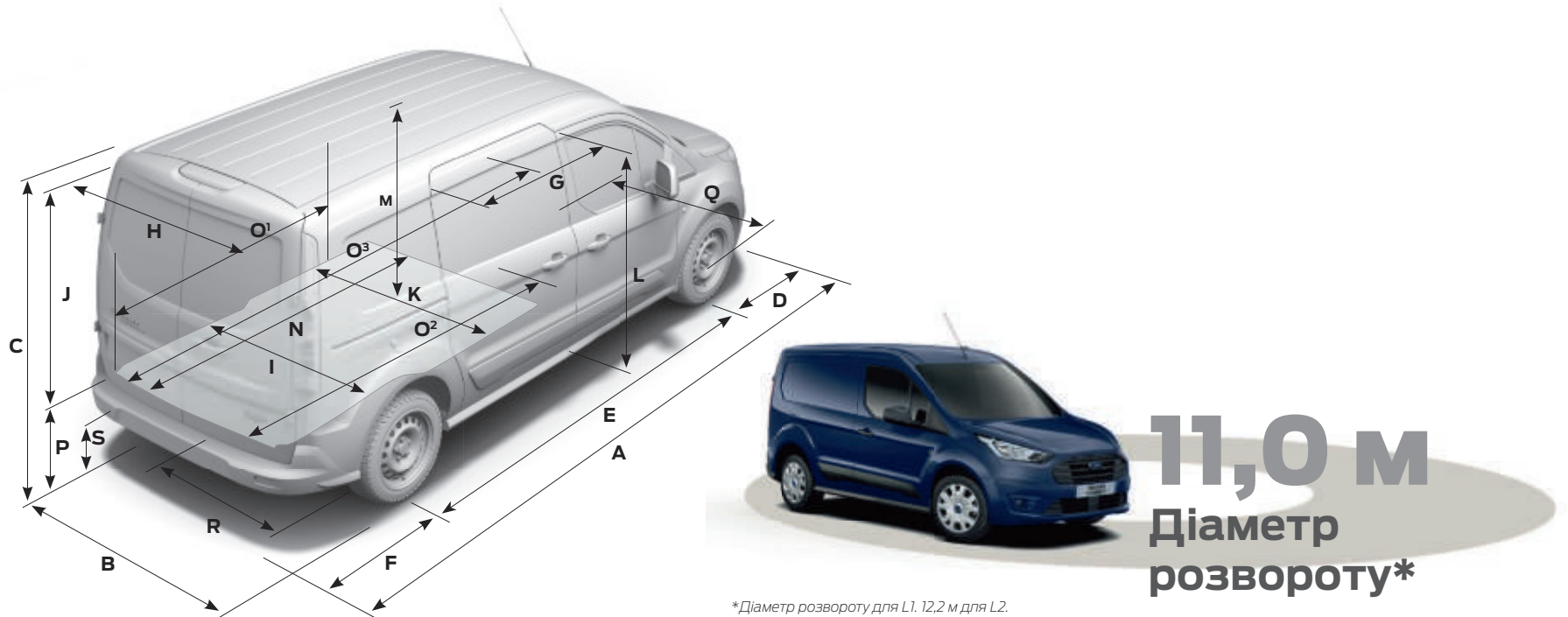
	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi 7-місний
A	Загальна довжина	4425	4825	4425	4825
B	Загальна ширина (зі складеними дзеркалами)	1967	1967	1967	1967
B	Загальна ширина (з розкладеними дзеркалами)	2137	2137	2137	2137
C	Загальна висота (ненавантажений автомобіль)	1830	1828	1819	1820
D	Передній звис	885	885	885	885
E	Колісна база	2662	3062	2662	3062
F	Задній звис	878	878	878	878
G	Ширина отвору бокових дверей	612	839	612	839
G	Ширина отвору бокових дверей (Фургон із перегородкою)	433	660	–	–
H	Ширина отвору задніх дверей нижче поясної лінії	1248	1248	1193	1193
I	Ширина вантажного відсіку між колісними арками	1249	1249	1193	1193
J	Висота отвору задніх дверей (по центральній осі транспортного засобу)	1202	1156	1150	1154
K	Ширина вантажного відсіку на рівні підлоги	1543	1496	1533	1496
L	Висота отвору бокових дверей	1228	1228	1003	1141
M	Відстань від підлоги до даху вантажного відсіку	1269	1269	1234	1228
N	Максимальна довжина вантажного відсіку до перегородки	1786	2152	1394	2164
O¹	Довжина вантажного відсіку (з перегородкою та завантаженням до поясної лінії)	1558	1958	1548	1947
O²	Довжина вантажного відсіку (задня частина переднього сидіння, на рівні підлоги)	1831	2231	1828	2179
O³	Довжина вантажного відсіку (максимальна, з перегородкою, що має вантажний лючок)	3000	3400	–	–
P	Висота завантаження (ненавантажений автомобіль)	599	599	616	597
Q	Колія передніх коліс	1568	1568	1568	1568
R	Колія задніх коліс	1582	1582	1582	1582
S	Дорожній просвіт (ненавантажений автомобіль)	148	149	144	144
Місткість					
	Об'єм вантажного відсіку за перегородкою (VDA/SAE)	2,6/2,9 куб. м	3,2/3,6 куб. м	–	–
	Об'єм вантажного відсіку без перегородки (SAE)	3,0 куб. м	3,7 куб. м	–	–
	Об'єм вантажного відсіку без перегородки, зі складеним переднім сидінням (SAE)	3,7 куб. м	4,4 куб. м	–	–
	Об'єм вантажного відсіку (сидіння 2-го ряду розкладено)	–	–	1,3 куб. м	1,5 куб. м
	Об'єм вантажного відсіку (сидіння 2-го ряду розкладено)	–	–	2,2 куб. м	2,8 куб. м
	Об'єм вантажного відсіку (7 сидінь розкладено)	–	–	–	0,3 куб. м
	Об'єм вантажного відсіку за перегородкою (перший ряд сидінь)	–	–	–	–
	Об'єм вантажного відсіку за перегородкою (другий ряд сидінь)	–	–	–	–

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база. Усі розміри, які показані в мм, залежать від виробничих допусків, дійсні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розміри додаткового обладнання. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. Розміри можуть відрізнятися залежно від версії автомобіля та встановленого обладнання.

Увага. Вантажомісткість Комерційного комбі показано для автомобіля зі складеними сидіннями 2-го (L1) і 3-го ряду (L2).

	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi 7-місний
Діаметр розвороту (м)					
Від бордюру до бордюру	11,0	12,2	11,0	12,2	12,2
Від стіни до стіни	11,7	12,5	11,7	12,5	12,5
Додаткова інформація					
Усередині – передня частина автомобіля					
Корисна відстань від сидіння до стелі	1190	1190	1190	1190	1190
Максимальний корисний простір для ніг	1027	1027	1074	1074	1074
Ширина салону на рівні плечей	1464	1464	1464	1464	1464
Ширина на рівні стегон	1376	1376	1376	1376	1376

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база. Усі розміри, які показані в мм, залежать від виробничих допусків, дійсні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розміри додаткового обладнання. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. Розміри можуть відрізнятися залежно від версії автомобіля та встановленого обладнання.



11,0 м
Діаметр розвороту*

*Діаметр розвороту для L1. 12,2 м для L2.

Максимально використайте свій новий Ford

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford може дати професійну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти фургон, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Ford Transit Connect призначено для перевезення вантажу, причім у великих кількостях.

Вибір нового фургона – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір найбільш підхожої версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження є складнішими.

Корисне навантаження

Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля (ПМА) та його споряджену масу.

Повна маса автомобіля (ПМА)

ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибіл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу.

Споряджена маса

Споряджена маса – це маса автомобіля базової комплектації, включаючи масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без урахування маси водія, пасажирів чи вантажу. Якщо ви плануєте завантажувати автомобіль майже максимально, рекомендуємо додати до значення спорядженої маси похибку в розмірі 5% від

спорядженої маси, перш ніж розрахувати корисне навантаження. Це знизить ризик перевантаження.

Корисне навантаження є різницею між цими двома значеннями.

Повна маса автомобіля мінус споряджена маса = корисне навантаження

Тож щоб допомогти вам вибрати автомобіль, що найкраще задовольнить ваші потреби, ми наводимо декілька більш детальних пояснень про чинники, що можуть вплинути на корисне навантаження автомобіля. До них, зокрема, належать:

Водій і пасажир

Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину. Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажирі сідають в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції

Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 13 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.

Комплектація

Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля базової комплектації. Моделі з комплектацією Trend зазвичай важать більше, ніж моделі базової комплектації через більшу кількість систем та обладнання.

Виробничі допуски

Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу. Слід зазначити, що фактична маса завжди залежить від виробничих допусків, через що реальне корисне навантаження може відрізнятись від показників, наведених у цій брошурі. Візьміть до уваги: відповідальність за дотримання автомобілем законів щодо придатності до експлуатації несе водій автомобіля.

Аксесуари та модифікації сторонніх виробників

Важливо ретельно обміркувати, що ви збираєтесь зробити зі своїм автомобілем, коли ви заберете його в дилера. Будь-які аксесуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford. Завдяки своєму професійному досвіду та знанням він може порадити вам точну комплектацію автомобіля, що задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Виберіть обладнання, що відповідає вашим завданням

Для комерційних автомобілів Ford пропонується широкий асортимент стандартного та опціонального обладнання. Дилер комерційних автомобілів Ford допоможе вам підібрати саме те обладнання, що відповідає конкретним потребам вашого бізнесу, включаючи деталі, що полегшать установлення спеціалізованого обладнання чи кузова.

Маса та навантаження

*Витрата палива в мішаному циклі та викид CO₂ для L1 Фургона (N1) з 1,5 л Ford EcoBlue 100 к. с.



												Споживання палива в л/100 км ⁹⁰			
Тип палива	Коробка передач	Повне корисне навантаження (кг) ⁹⁰	Повна маса автомобіля (кг)	Мін. споряджена маса – (без урахування маси водія) (кг)*	Максимальна дозволена маса на передній міст (кг)	Максимальна дозволена маса на задній міст (кг)	Передатне число ⁹⁰	Макс. ПМАп (кг) з наведеним передатним числом	Максимальна дозволена маса причепа (кг), оснащеного гальмом	Викид CO ₂ викиди	У місті	За містом	Мішаний цикл		
200 L1 Transit Connect															
1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с. (74 кВт)	Бензин	6-ступінчата механічна КПП	689	2090	1545	874	671	4,56	2900	810 (735)	146	7,1	5,9	6,4	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 100 к. с. (74 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	670	2160	1635	948	687	3,52	2980	820 (750)	123–134	5,0–5,6	4,5–4,8	4,7–5,1	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	8-ступінчата автоматична КПП	683	2180	1651	975	676	3,80	3260	1080 (750)	135–142	5,2–5,7	5,0–5,3	5,1–5,4	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	684	2155	1615	933	683	3,68	3170	1015 (750)	130–135	5,2–5,7	4,6–4,9	5,0–5,2	
220 L1 Transit Connect, високе корисне навантаження															
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 100 к. с. (74 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	892	2375	1627	945	682	3,52	2980	605 (750)	123	5,0–5,1	4,4	4,7	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	8-ступінчата автоматична КПП	903	2405	1655	976	679	3,80	3260	855 (750)	125	4,8	4,2	4,5	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	892	2370	1622	935	687	3,68	3170	800 (750)	132	5,2	4,8	5,0	
220 L1 Transit Connect Комерційний комбі															
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 100 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	746	2325	1699	923	776	3,52	3050	725 (750)	123–134	5,0–5,6	4,5–4,8	4,7–5,1	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	740	2320	1688	923	765	3,68	3240	920 (750)	130–135	5,2–5,7	4,6–4,9	5,0–5,2	
210 L2 Transit Connect															
1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с. (74 кВт)	Бензин	6-ступінчата механічна КПП	707	2170	1607	918	689	4,56	2900	735 (750)	146	7,1	5,9	6,4	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 75 к. с. (55 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	712	2260	1697	994	704	3,68	2880	620 (750)	124–131	5,0–5,5	4,6–4,7	4,7–5,0	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 100 к. с. (74 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	717	2255	1687	989	698	3,68	2980	725 (750)	123–134	5,0–5,6	4,5–4,8	4,7–5,1	
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	716	2255	1688	982	706	3,68	3170	915 (750)	130–135	5,3–5,7	4,6–4,9	5,0–5,2	

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база. **Увага.** В усіх дизельних двигунах встановлено дизельний сажовий фільтр (cDPF). Усі двигуни оснащені системою Auto Start-Stop. ***Споряджена маса** = маса повністю складеного автомобіля та всього обладнання, включаючи на 90% заповнені ємності з водою та паливом, але без корисного навантаження, водія та пасажирів. **ПМА** = повна маса автомобіля, загальна дозволена повна маса автомобіля, тобто включаючи кузов, корисне навантаження, додаткове спорядження, паливо, оливу, воду, водія та пасажирів. **ПМАп** = повна маса автопоїзда, загальна дозволена повна маса автомобіля (читайте опис «ПМА») разом з його причепом і вантажем. ***Повне корисне навантаження** = Повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобілів базової комплектації з мінімальним обладнанням. Моделі Trend, Limited і Sport матимуть вищу споряджену масу та, як наслідок, нижче корисне навантаження через більшу кількість стандартного обладнання. Усі додаткові опції, замовлені для автомобіля, відповідно знизять корисне навантаження. Слід зазначити, що фактична маса завжди залежить від виробничих допусків, через що реальне корисне навантаження може відрізнятись від показників, наведених у таблиці. Візьміть до уваги: відповідальність за дотримання автомобілем законів щодо придатності до експлуатації несе водій автомобіля. ⁹⁰Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO₂ для двигунів класу LDT Євро-6 для легких вантажних автомобілів виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламенту (ЄС) 715/2007 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів; вибрані характеристики та опції можуть вплинути на показники, тобто на масу автомобіля та, як наслідок, на його рівень викиду та витрату палива, що наводяться в документації та конкретний автомобіль. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятись від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники.



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Максимально використовуйте простір

Пляшки та напої



Кабіна Transit Connect, що нагадує кокпіт гоночного авто та орієнтована на потреби водія, поєднує стильний дизайн з продуманими місцями для зберігання речей. Завдяки численним місцям для пляшок, телефонів та паперів вона зробить ваш робочий день легким і продуктивним.

Прихована зона з місцем для заряджання



Оптимальне зберігання речей у кабіні



Система дозаправлення Ford Easy Fuel (Стандарт).

Маса та навантаження

Маса та навантаження											Споживання палива в л/100 км ^{®®}			
Тип палива	Коробка передач	Повне корисне навантаження (кг) [®]	Повна маса автомобіля (кг)	Мін. споряджена маса – (без урахування маси водія) (кг)*	Максимальна дозволена маса на передній міст (кг)	Максимальна дозволена маса на задній міст (кг)	Передатне число ^{®®}	Макс. ПМАп (кг) з наведеним передатним числом	Максимальна дозволена маса причепа (кг), оснащеного гальмом	Викид CO ₂ викиди	У місті	За містом	Мішаний цикл	
230 L2 Transit Connect, високе корисне навантаження														
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 100 к. с. (74 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	861	2405	1694	992	702	3,68	2980	575 (750)	127	5,2	4,6	4,8
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	8-ступінчата автоматична КПП	819	2375	1714	1020	695	3,80	3260	890 (750)	134	5,2	4,9	5,1
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	860	2405	1694	985	710	3,68	3260	765 (750)	123	5,1	4,4	4,8
230 L2 Transit Connect Комерційний комбі														
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 100 к. с. (74 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	726	2385	1745	1023	722	3,68	3050	665 (750)	124–134	5,0–5,6	4,5–4,8	4,7–5,1
1,5 л TDCi Ford EcoBlue 120 к. с. (88 кВт)	Дизель	6-ступінчата механічна КПП	741	2405	1770	1025	746	3,68	3240	835 (750)	130–135	5,3–5,7	4,6–4,9	5,0–5,2

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база. **Увага.** В усіх дизельних двигунах установлено дизельний сажовий фільтр (cDPF). Усі двигуни оснащені системою Auto Start-Stop
***Споряджена маса** = маса повністю складеного автомобіля та всього обладнання, включаючи на 90% заповнені ємності з водою та паливом, але без корисного навантаження, водія та пасажирів. **ПМА** = повна маса автомобіля, загальна дозволена повна маса автомобіля, тобто включаючи кузов, корисне навантаження, додаткове спорядження, паливо, оливу, воду, водія та пасажирів. **ПМАп** = повна маса автопоїзда, загальна дозволена повна маса автомобіля (читайте опис «ПМА») разом з його причепом і вантажем. **Повне корисне навантаження** = Повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобілів базової комплектації з мінімальним обладнанням. Моделі Trend, Limited і Sport матимуть вищу споряджену масу та, як наслідок, нижче корисне навантаження через більшу кількість стандартного обладнання. Усі додаткові опції, замовлені для автомобіля, відповідно знизять корисне навантаження. Слід зазначити, що фактична маса завжди залежить від виробничих допусків, через що реальне корисне навантаження може відрізнятися від показників, наведених у таблиці. Візьміть до уваги: відповідальність за дотримання автомобілем законів щодо придатності до експлуатації несе водій автомобіля. [®]Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO₂ для двигунів класу LDT Євро-6 для легких вантажних автомобілів виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламенту (ЄС) 715/2007 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів; вибрані характеристики та опції можуть вплинути на показники, тобто на масу автомобіля та, як наслідок, на його рівень викиду та витрату палива, та також вплинути на цифри, що наводяться в документації та конкретний автомобіль. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники.

Наступні кроки



тест-драйв

Завітайте до дилера комерційних автомобілів Ford і проведіть тест-драйв Ford Transit Connect.



створюйте

Завітайте до дилера Ford, щоб задати конфігурацію свого нового Ford Transit Connect та дізнатися про його вартість.



експлуатація

Ми залишимося з вами і після того, як ви заберете свій новенький автомобіль. Компанія Ford має велику офіційну сервісну мережу, яка допоможе зберегти ваш автомобіль в ідеальному стані. А якщо вашому новому Ford колись знадобиться ремонт внаслідок ДТП, центр післяаварійного ремонту Ford буде найкращим місцем для швидкого повернення вашого автомобіля у справний стан.



кредит

Якщо вам потрібне кредитування для покупки автомобіля, то наша велика та професійна компанія забезпечить вам широкий вибір варіантів кредиту.

Ford Credit пропонує низку варіантів кредиту на автомобіль як для фізичних, так і для юридичних осіб.

Ford Lease спеціалізується на лізингу та пропонує інші способи фінансування, що підбираються під потреби та можливості вашого бізнесу. Лише для підприємців та юридичних осіб.

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі заздуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. Встановлення аксесуарів може вплинути на споживання пального автомобіля. ★ Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про деталі умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Видавець: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, №235446.

VIN 206067. FoE Y60Z.
0219/UKR ua

Лютий 2019.
© Ford Motor Company Limited.

