

FORD TRANSIT CUSTOM V710 DOUBLE CAB IN VAN KOMBI



DCIV



Kombi



| МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ ¹ | DCIV L2H1 TREND | KOMBI L2H1 TREND |
|--|------------------------|--|
| РОЗМІР КУЗОВА | L2H1 | L2H1 |
| ТИП КУЗОВА | ВАНТАЖНИЙ | БАГАТОЦІЛЬОВИЙ |
| КАТЕГОРІЯ | N1 | M1 |
| КІЛЬКІСТЬ МІСЦЬ (включно з водієм) | 6 | 9 |
| ЦІНА НА АВТОМОБІЛІ, ГРН * (ВИРОБНИЦТВО ДО 11 СЕРПНЯ 2025 РОКУ) | | |
| 2.0 ЕСОВBLUE 136 к.с. ДИЗЕЛЬ КПП - 6-СТ. МЕХАНІЧНА ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД | — | 2 383 334 [†] |
| 2.0 ЕСОВBLUE 170 к.с. ДИЗЕЛЬ КПП - 8-СТ. АВТОМАТИЧНА ПОВНИЙ ПРИВОД | — | 2 730 745 [†] |
| СПЕЦІАЛЬНА ЦІНА НА АВТОМОБІЛІ, ГРН * (ВИРОБНИЦТВО З 24 ВЕРЕСНЯ 2025 РОКУ ДО 26 СІЧНЯ 2026 РОКУ) | | |
| 2.0 ЕСОВBLUE 136 к.с. ДИЗЕЛЬ КПП - 6-СТ. МЕХАНІЧНА ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД | — | 2 453 870[†] 2 492 130 [†] |
| 2.0 ЕСОВBLUE 170 к.с. ДИЗЕЛЬ КПП - 8-СТ. АВТОМАТИЧНА ПОВНИЙ ПРИВОД | — | 2 877 546 [†] |
| ЦІНА НА АВТОМОБІЛІ, ГРН * (ВИРОБНИЦТВО З 24 ЛЮТОГО 2026 РОКУ) | | |
| 2.0 ЕСОВBLUE 136 к.с. ДИЗЕЛЬ КПП - 6-СТ. МЕХАНІЧНА ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД | 2 253 055 [†] | — |
| 2.0 ЕСОВBLUE 136 к.с. ДИЗЕЛЬ КПП - 8-СТ. АВТОМАТИЧНА ПОВНИЙ ПРИВОД | 2 579 085 [†] | — |
| ЦІНА ЗА КОЛЬОРИ, ГРН * | | |
| Frozen White | • | • |
| Race Red, Blazer Blue | 8 696 [†] | 8 696 [†] |
| Agate Black, Moondust Silver, Magnetic, Blue metallic/Chrome Blue | 39 181 [†] | 39 181 [†] |

* Зазначені ціни автомобілів розраховано у гривні станом на 01 липня 2026 року (згідно валютного курсу євро по відношенню до української гривні: 1 євро = 51,15 гривень, що відображено на www.winner.ua).

Цей прайс-лист не є публічною офертою та призначений тільки для інформаційних цілей. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у Договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля.

† Спеціальна ціна діє з 01.07.2026 року по 31.07.2026 року на обмежений перелік автомобілів маркетингових комплектацій Kombi L2H1 Trend FWD MT6 (див.перелік номерів кузова автомобілів): WFOVXXTA0VSK06488, WFOVXXTA7VSK02065, WFOVXXTA9VSK06487, WFOVXXTA0VSK02067, WFOVXXTA9VSK02066.

• Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплектації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

Дилери Ford



ford.ua/dealerships

| МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ ¹ | DCIV LZH1 TREND | KOMBI LZH1 TREND |
|--|--------------------|---------------------|
| БЕЗПЕКА² | | |
| АКТИВНІ ТА ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | |
| ABS - протиблокувальна система гальм | • | • |
| ESP - електронна програма стабілізації | • | • |
| ТС - протибуксувальна система | • | • |
| Pre-Collision Assist 2.0 - система попередження зіткнення: - виявляє транспортні засоби, перехожих на дорозі попереду, попереджаючи водія про небезпечну дистанцію наближення - система автоматичного екстреного гальмування (якщо водій не застосує заходи задля уникнення зіткнення - гальма можуть спрацювати автоматично) - динамічна підтримка гальм | • | • |
| Система, що відслідковує дорожню розмітку та сповіщає про ненавмисну зміну смуги руху (попереджає завдяки вібрації керма та візуального сповіщення) | • | • |
| Система, що допомагає утримати автомобіль у смузі руху ³ | • | • |
| Система, що відслідковує дорожні знаки швидкості | • | • |
| Круїз-контроль з функцією обмеження швидкості | • | • |
| Аварійне гальмування після зіткнення (задля уникнення повторних зіткнень) | • | • |
| Автоматичне утримання гальм - Auto hold (для автоматичної КПП) | • | • |
| ПАСИВНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ | | |
| Подушка безпеки водія | • | • |
| Передня подушка безпеки переднього пасажира (для DCIV виробництва до 26 січня 2026 року / з 26 січня 2026 року) | -/• | • |
| Передні бокові подушки безпеки (кабіна водія) | - | • |
| Передні та задні (2 та 3 рядів) подушки безпеки у вигляді зав'язі | - | • |
| Паски безпеки водія та пасажирів | • | • |
| Камера, що відстежує уважність водія - з 26 січня 2026 року виробництва | • | • |
| СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ТА ЗАМКИ | | |
| Центральний замок | • | • |
| 2 дистанційних ключі | • | • |
| Покрокове відмикання дверей | • | • |
| Keyless Start – запуск двигуна за допомогою кнопки | • | • |
| КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ | | |
| ПАРКУВАННЯ | | |
| Камера огляду позаду | • | • |
| Задні датчики паркування | • | • |
| Передні датчики паркування | • | • |
| Стоянкове гальмо з електроприводом | • | • |
| ДЗЕРКАЛА ТА ВІКНА | | |
| Електрообігрів лобового скла | • | • |
| Електропривод передніх вікон | • | • |
| Відкриття/закриття передніх вікон - одним натиском (тільки для водія) | • | • |
| Електропривод та підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду | • | • |
| Датчик дощу | • | • |
| Вікна 2-го ряду - фіксовані | • | • |
| Вікна 3 ряду - фіксовані | - | • |
| Вікна багажних дверей з електрообігрівом та омивачем | - | • |
| КОНДИЦІОНУВАННЯ | | |
| Клімат-контроль | • | - |
| 2-зонний клімат-контроль | - | • |
| Допоміжний обігрівач повітря (PTC) | - | • |
| Кондиціонер пасажирського відділення | - | • |
| ОСВІТЛЕННЯ | | |
| Фари головного світла: ближнє – LED, дальнє - галогенне | • | • |
| Передні ходові вогні – галогенні | • | • |
| Датчик ближнього світла | • | • |
| Автоматичне дальнє світло | • | • |
| Задні протитуманні фари | • | • |
| МУЛЬТИМЕДІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ПРИСТРОЇ | | |
| 13-дюймовий багатофункціональний сенсорний екран | • | • |
| SYNC4-інформаційно-розважальна система (функція голосової взаємодії відсутня: без голосових команд керування клімат-контролем, телефоном тощо) ⁴ | • | • |
| Бездотове з'єднання Apple CarPlay/Android Auto ⁴ | • | • |
| 6 аудіодинаміків (4 - з 26 січня 2026 року виробництва) | • | - |
| 10 аудіодинаміків (6 - з 26 січня 2026 року виробництва) | - | • |
| Маршрутний комп'ютер | • | • |
| Система моніторингу тиску шин | • | • |

Дилери Ford



ford.ua/dealerships

¹ ТОВ «Віннер Імпорте Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

² Системи допомоги водію призначені лише для підтримки та не заміняють водію увагу, зосередженість, контроль за автомобілем та безпечну поведінку під час керування. Системи допомоги водію взаємодіють з датчиками, робота яких може бути порушена під впливом певних погодних умов та навколишнього середовища. Будь ласка, ознайомтеся з детальною інформацією щодо роботи та обмежень допоміжних систем, що відображено у Посібнику користувача.

³ Функція не призначена для автоматичного утримання автомобіля у смузі руху.

⁴ Потрібен сумісний мобільний телефон з активною службою передачі даних і сумісним програмним забезпеченням. Доступні функції залежать від типу мобільного телефону. Сторонні постачальники несуть одноосібну відповідальність за відповідну функціональність.

• Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплектації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.



| МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ ¹⁾ | DCIV L2H1 TREND | КОМБІ L2H1 TREND |
|--|-----------------|------------------|
| ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ | | |
| 2 акумуляторні батареї | • | • |
| USB Type A, C - кабіна водія | • | • |
| 2 x 2 USB Type C - кабіна водія - з 26 січня 2026 року виробництва | – | • |
| 3 x 2 USB Type C - пасажирське відділення - до 26 січня 2026 року виробництва | – | • |
| 1 x 2 USB Type C - пасажирське відділення - для Kombi з 26 січня 2026 року виробництва | • | • |
| Розетка 12V - кабіна та вантажне відділення | • | • |
| Інвертор 400 Вт (кабіна водія) - з 26 січня 2026 року виробництва | – | • |
| ІНТЕР'ЄР | | |
| ПЕРЕДНІ СІДІННЯ | | |
| Сидіння водія/подвійне пасажирське сидіння (1 + 2) | • | • |
| Тканинна оббивка сидінь | • | • |
| Механічний привод сидіння водія за 4-ма напрямками | • | • |
| Підтримка попереку сидіння водія | • | • |
| Подвійне пасажирське сидіння - фіксоване (з простором для зберігання речей) | • | • |
| Підлокітник сидіння водія - для DCIV з 26 січня 2026 року виробництва | • | • |
| Підігрів передніх сидінь (окрім центрального сидіння) | – | • |
| ЗАДНІ СІДІННЯ | | |
| 2-й ряд сидінь - фіксований (3 місця для сидіння) | • | – |
| 2-й ряд - 3 місця для сидіння (кожне сидіння складається та легко демонтується) | – | • |
| 3-й ряд - 3 місця для сидіння (ряд сидінь складається та легко демонтується) | – | • |
| Спинки 2-го та 3-го рядів сидінь складаються (для 2-го ряду - кожна окремо, для 3-го - разом) | – | • |
| ОЗДОБЛЕННЯ ТА ПРАКТИЧНІСТЬ | | |
| Кермо оздоблено штучною шкірою | • | • |
| Оздоблення стелі (DCIV - тільки для 1 та 2-го рядів сидінь) | • | • |
| Гумове покриття підлоги (DCIV - тільки для 1 та 2-го рядів сидінь) | • | • |
| Декоративне оздоблення стін кузова у повну висоту (за виключенням вантажного відділення) - до 26 січня 2026 року виробництва | • | – |
| Декоративне оздоблення стін кузова - часткове (за виключенням вантажного відділення) - з 26 січня 2026 року виробництва | • | – |
| Декоративне оздоблення стін кузова у повну висоту (задні розпашні двері - частково) - до 26 січня 2026 року виробництва | – | • |
| Декоративне оздоблення стін кузова - часткове (задні розпашні двері - частково) - з 26 січня 2026 року виробництва | – | • |
| LED освітлення | • | • |
| Такелажні петлі (багажне відділення) | – | • |
| Розетка 12V (багажне відділення) | – | • |
| ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ (DCIV) | | |
| Перегородка між 2-м рядом сидінь та вантажним відділенням | • | – |
| Захисне покриття підлоги | • | – |
| Захисне оздоблення стін кузова до підвіконної лінії (без колісних арок) | • | – |
| Такелажні петлі | • | – |
| Розетка 12V | • | – |
| LED освітлення | • | – |
| ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ | | |
| СТИЛЬ ТА ЗАХИСТ | | |
| Решітка радіатора - чорного кольору | • | • |
| Передній бампер кольору кузова (за виключенням нижньої частини) | • | • |
| Задній бампер власного кольору - чорний | • | • |
| Зовнішні дзеркала власного кольору - чорний | • | • |
| Ручки дверей власного кольору - чорний | • | • |
| Передні та задні брызговики | • | • |
| Металевий захист двигуна - тільки для AWD | • | • |
| ДВЕРІ | | |
| Бокові зсувні двері - праворуч (з фіксованим вікном) | • | • |
| Розпашні задні двері вантажного відділення - незасклені (кут відкриття 90°/180°) | • | – |
| Розпашні задні двері - засклені (кут відкриття 90°/180°) | – | • |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | |
| Сталеві диски Ø 16 | • | • |
| Шини 215/65 R16C (шини не для експлуатації взимку) | • | • |
| Декоративні ковпаки коліс | • | • |
| Сталеве запасне колесо (включно домкрат та балонний ключ) - для FWD | • | • |
| Сталеве аварійне запасне колесо (включно домкрат та балонний ключ) - для AWD | • | • |
| ПАЛИВНИЙ БАК | | |
| Стандартний паливний бак (55 л), л - для Kombi AWD | – | • |
| Збільшений паливний бак (70 л), л - за виключенням Kombi AWD | • | • |

Дилери Ford



ford.ua/dealerships

1) ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплектації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| ТИП КУЗОВА | DCIV | DCIV | KOMBI | KOMBI | KOMBI |
|--|---|--|------------------------|--------------------------|--|
| БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ¹ | TREND | TREND | TREND | TREND | TREND |
| РОЗМІР КУЗОВА | L2H1 | L2H1 | L2H1 | L2H1 | L2H1 |
| КПШ | 6-СТ. МЕХАНІЧНА | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА | 6-СТ. МЕХАНІЧНА | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА |
| ПРИВОД | ПЕРЕДНІЙ (FWD) | ПОВНИЙ (AWD) | ПЕРЕДНІЙ (FWD) | ПЕРЕДНІЙ (FWD) | ПОВНИЙ (AWD) |
| ДВИГУН | | | | | |
| 2.0 ECOBLUE | 2.0-літровий, рядний, чотирициліндровий, дизельний двигун з турбонаддувом, пряме впорскування палива - Common Rail, чавунний блок циліндрів, алюмінієва головка блока циліндрів | | | | |
| Пальне | дизель | | | | |
| Робочий об'єм, см ³ | 1996 | | | | |
| Максимальна потужність, к.с. (кВт) / під час обертів (об/хв) | 136 (100) / 3 500 | | | 170 (125) / 3 500 | |
| Крутний момент, Нм / під час обертів (об/хв) | 360 / 1 500 - 2 500 | | | 390 / 1 750 - 2 500 | |
| Екологічний стандарт | EURO-6 | | | | |
| Клапанний механізм | DOHC з чотирма клапанами на циліндр, привід розподільного вала – ремінь | | | | |
| Турбокомпресор | з змінною геометрією | | | | |
| ТРАНСМІСІЯ | | | | | |
| КПП | 6-СТ. МЕХАНІЧНА (VMT6) | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА (8F57) | 6-СТ. МЕХАНІЧНА (VMT6) | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА (8F57) | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА (8F57) |
| Привод | передній | Повний привод, муфта з електронним управлінням | передній | передній | Повний привод, муфта з електронним управлінням |
| Співвідношення головної передачі | 4.93 | 4.93 | 4.93 | 4.93 | 3.65 |
| КЕРМУВАННЯ | | | | | |
| Тип | рейковий рульовий механізм, електропідсилювач | | | | |
| ПІДВІСКА | | | | | |
| Передня | незалежна, McPherson, стабілізатор поперечної стійкості | | | | |
| Задня | незалежна, віті пружини, стабілізатор поперечної стійкості | | | | |
| ГАЛЬМА | | | | | |
| Передні | дискові, що вентилуються | | | | |
| Задні | дискові | | | | |
| Стоянкове гальмо | з електроприводом | | | | |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | | | | |
| Диски (6 отворів кріплення) | 16" x 6.5J | | | | |
| Шини (не для експлуатації взимку) | 215/65 R16C | | | | |
| Запасне колесо | шина 215/65 R16C - для FWD, шина T155/70 R17 - для AWD | | | | |
| ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО ТА ВИКИДИ CO₂¹ | | | | | |
| Витрата пального - комбінований цикл (згідно вимірювання WLTP ¹), л/100 км | 7.3 | 8.5 | 7.4 | 8.0 | 8.5 |
| Викиди CO ₂ - комбінований цикл (згідно вимірювання WLTP ¹), г/км | 192 | 223 | 193 | 209 | 224 |
| ЄМНОСТІ | | | | | |
| Паливний бак, л | 70 | 70 | 70 | 70 | 55 |
| AdBlue, л | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

Дилери Ford



ford.ua/dealerships

Технічні параметри витрати палива, викидів CO₂, розмірів, параметри маси та навантаження надано для автомобілів комплектації Trend з базовим оснащенням (з урахуванням розміру кузова, GVM, силового агрегату, типу приводу, передавального числа головної передачі та кількості місць тощо), а не для маркетингових комплектацій автомобілів, специфікації яких відображено у цій пропозиції (прайс-листі).

¹ Витрата палива в реальних умовах експлуатації відрізнятиметься від наданих, оскільки фактична витрата пального залежить від певної комплектації автомобіля, його завантаження, встановлення додаткового обладнання, дорожніх умов, поведінки керування та інших нетехнічних чинників. Метод вимірювання WLTP. Всесвітня узгоджена методика випробувань автомобілів малого навантаження (WLTP) – це нова, точніша процедура випробувань для вимірювання витрати палива та викидів CO₂. Параметри витрати палива та викидів CO₂ в цій таблиці зазначено як середнє значення (Overall) 4-х режимів експлуатації (згідно WLTP): Low, Medium, High, Extrahigh.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| ТИП КУЗОВА | DCIV | DCIV | KOMBI | KOMBI | KOMBI |
|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ¹ | TREND | TREND | TREND | TREND | TREND |
| РОЗМІР КУЗОВА | L2H1 | L2H1 | L2H1 | L2H1 | L2H1 |
| КПШ | 6-СТ. МЕХАНІЧНА | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА | 6-СТ. МЕХАНІЧНА | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА | 8-СТ. АВТОМАТИЧНА |
| ПРИВОД | ПЕРЕДНІЙ (FWD) | ПОВНИЙ (AWD) | ПЕРЕДНІЙ (FWD) | ПЕРЕДНІЙ (FWD) | ПОВНИЙ (AWD) |
| РОЗМІРИ¹ | | | | | |
| ЗОВНІШНІ | | | | | |
| Довжина, мм | 5 450 | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 |
| Ширина з дзеркалами / без дзеркал, мм | 2 275 / 2 032 | 2 275 / 2 032 | 2 275 / 2 032 | 2 275 / 2 032 | 2 275 / 2 032 |
| Ширина (дзеркала складено), мм | 2 148 | 2148 | 2148 | 2148 | 2148 |
| Ширина без дзеркал та ручок, мм | 1999 | 1999 | 1999 | 1999 | 1999 |
| Висота, мм | 1 963 - 2 031 | 1 963 - 2 031 | 1 963 - 2 031 | 1 963 - 2 031 | 1 963 - 2 031 |
| Колісна база, мм | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Передній / задній звиси, мм | 958 / 992 | 958 / 992 | 958 / 992 | 958 / 992 | 958 / 992 |
| Передня / задня колії, мм | 1 730 / 1 720 | 1 730 / 1 720 | 1 730 / 1 720 | 1 730 / 1 720 | 1 730 / 1 720 |
| Ширина прорізу бокових дверей, мм | 1 030 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |
| Висота прорізу бокових дверей, мм | 1301 | 1301 | 1301 | 1301 | 1301 |
| Ширина прорізу задніх розпашних дверей, мм | 1 400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Висота прорізу задніх розпашних дверей (макс.), мм | 1314 | 1314 | 1314 | 1314 | 1314 |
| Висота прорізу задніх розпашних дверей з урахуванням обмежуючих частин (скоби, оздоблення тощо), мм | 1 293 | 1293 | - | - | - |
| Висота завантаження (бокові двері), мм | 486-530 | 486-530 | 486-530 | 486-530 | 486-530 |
| Висота завантаження (задні двері), мм | 531 - 585 | 531 - 585 | 531 - 585 | 531 - 585 | 531 - 585 |
| Діаметр повороту від бордюру до бордюру, м | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 |
| ПАСАЖИРСЬКЕ ВІДДІЛЕННЯ | | | | | |
| Довжина до переднього ряду сидінь (макс.), мм | - | - | 3047 | 3047 | 3047 |
| Довжина до 2-го ряду сидінь (макс./у верхній частині), мм | - | - | 2 057 / 1 776 | 2 057 / 1 776 | 2 057 / 1 776 |
| Довжина багажного відділення (макс./у верхній частині), мм | - | - | 1 132 / 904 | 1 132 / 904 | 1 132 / 904 |
| Максимальний об'єм (від підлоги до верхнього краю спинок / від підлоги до даху), л | - | - | 5 070 / 6 375 | 5 070 / 6 375 | 5 070 / 6 375 |
| Об'єм за методом VDA (від підлоги до верхнього краю спинок / від підлоги до даху), л | - | - | 4 752 / 5 921 | 4 752 / 5 921 | 4 752 / 5 921 |
| Максимальний об'єм до 2-го ряду сидінь (від підлоги до верхнього краю спинок / від підлоги до даху), л | - | - | 2 992 / 3 998 | 2 992 / 3 998 | 2 992 / 3 998 |
| Об'єм до 2-го ряду сидінь за методом VDA (від підлоги до верхнього краю спинок / від підлоги до даху), л | - | - | 2 690 / 3 650 | 2 690 / 3 650 | 2 690 / 3 650 |
| Максимальний об'єм багажного відділення (від підлоги до верхнього краю спинок / від підлоги до даху), л | - | - | 1 590 / 2 074 | 1 590 / 2 074 | 1 590 / 2 074 |
| Об'єм багажного відділення за методом VDA (від підлоги до верхнього краю спинок / від підлоги до даху), л | - | - | 1 407 / 1 858 | 1 407 / 1 858 | 1 407 / 1 858 |
| ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ | | | | | |
| Максимальна довжина вантажного відділення - до перегородки (з урахуванням заглибини у нижній частині), мм | 2 004 | 2004 | - | - | - |
| Довжина вантажного відділення - до перегородки (вище від підлоги), мм | 1888 | 1888 | - | - | - |
| Максимальна ширина вантажного відділення, мм | 1 777 | 1777 | - | - | - |
| Максимальна ширина вантажного відділення між колісними арками, мм | 1392 | 1392 | - | - | - |
| Висота вантажного відділення, мм | 1 425 | 1425 | - | - | - |
| Об'єм вантажного відділення (макс. / VDA), м ³ 4.3 / 3.8 | 4.3 / 3.8 | 4.3 / 3.8 | - | - | - |
| МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ² | | | | | |
| Допустима повна маса (GVM), кг | 3225 | 3225 | 3200 | 3225 | 3270 |
| Споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг | 2092 | 2263 | 2241 | 2279 | 2378 |
| Максимальне корисне навантаження (з урахуванням ваги водія 75 кг) | 1133 | 962 | 959 | 946 | 892 |
| Навантаження на передню / задню вісі, кг | 1700 / 1900 | 1700 / 1900 | 1700 / 1725 | 1700 / 1725 | 1750 / 1750 |
| Максимальна буксирувальна здатність (причеп з гальмами), кг | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2400 |
| Буксирувальна здатність (причеп без гальм), кг | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Максимально допустима повна маса комбінації - маса автопоїзда (GTM), кг | 5725 | 5725 | 5700 | 5725 | 5670 |

Дилери Ford



ford.ua/dealerships

Технічні параметри витрати палива, викидів CO₂, розмірів, параметри маси та навантаження надано для автомобіля комплектації Trend з базовим оснащенням (з урахуванням розміру кузова, GVM, силового агрегату, типу приводу, передавального числа головної передачі та кількості місць тощо), а не для маркетингових комплектацій автомобілів, специфікації яких відображено у цій пропозиції (прайс-листі).

¹ На зазначені розміри розповсюджуються виробничі допуски.

² Допустима повна маса (GVM) = споряджена маса автомобіля з урахуванням максимального корисного навантаження, обладнання, мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг) та пасажирів. Споряджена маса = маса укомплектованого автомобіля з урахуванням мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг), але без пасажирів та вантажу для автомобілів з стандартним оснащенням. Зазначені параметри спорядженої маси є орієнтовними. Максимальне корисне навантаження = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Збільшення комплектації автомобіля за рахунок встановлення додаткового обладнання, доукомплектування та/або його перетворення (конструктивні зміни) - призводять до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля зростає. Зверніть увагу, що фактична вага автомобіля залежить від виробничих допусків, що може вплинути на фактичне навантаження автомобіля. Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля (GTM) = максимально допустима повна маса автомобіля (GVM) + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа оснащеного гальмами з вантажем). Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля- маса автопоїзда (GTM) = споряджена маса автомобіля + корисне навантаження + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа оснащеного гальмами з вантажем), але сума зазначених параметрів не повинна перевищувати масу GTM.



ЕКСТЕР`ЄР

Double Cab in Van



Kombi



ІНТЕР`ЄР

Double Cab in Van



Kombi



Дилери Ford



Ілюстрації автомобілів надано для прикладу. Елементи дизайну кузова та оздоблення інтер'єру зображених автомобілів, можуть в певних деталях відрізнятися від автомобілів, комплектацію яких відображено у цій пропозиції. Компанія Ford постійно вдосконалює свою продукцію та залишає за собою право в будь-який час змінити специфікацію автомобіля, кольори та елементи дизайну. Для отримання більш детальної інформації зверніться до дилерського центру Ford.

ford.ua/dealerships



КОЛЬОРИ

Базові кольори



Race Red



Frozen White



Blazer Blue

Металізовані фарби



Blue metallic



Moondust Silver



Magnetic Metallic



Agate Black

Дилери Ford



Ілюстрації автомобілів надано для прикладу. Елементи дизайну кузова та оздоблення інтер'єру зображених автомобілів, можуть в певних деталях відрізнятися від автомобілів, комплектацію яких відображено у цій пропозиції. Компанія Ford постійно вдосконалює свою продукцію та залишає за собою право в будь-який час змінити специфікацію автомобіля, кольори та елементи дизайну. Для отримання більш детальної інформації зверніться до дилерського центру Ford.

ford.ua/dealerships



ГАРАНТІЯ. ОБСЛУГОВУВАННЯ



- ГАРАНТІЯ¹: 3 РОКИ або 100 000 КМ пробігу* (перші 2 РОКИ без обмеження за пробігом - гарантія компанії Ford).
- ІНТЕРВАЛ ТО²: 40 000 КМ або 1 раз на 2 РОКИ*
- ГАРАНТІЯ НА ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ³: 2 РОКИ без обмеження за пробігом.
- ГАРАНТІЯ ВІД НАСКРІЗНОЇ КОРОЗІЇ³: 12 РОКІВ.

*залежно від того, яка подія настане раніше

FORD ASSISTANCE

ДЛЯ КОМЕРЦІЙНИХ АВТОМОБІЛІВ

МИ ПОДБАЄМО ПРО ВАШЕ АВТО ВПРОДОВЖ 3-Х РОКІВ⁴



ЗАХИСТ КУЗОВА

1 Цинкове покриття

2 Фосфатне покриття

3 Електрофоретичне покриття

4 Грунтувальний шар

5 Верхній шар

6 *Прозорий лак

Багатоетапний процес фарбування гарантує, що ваш Transit Custom виглядатиме найліпшим протягом багатьох років, а перфораційна 12-річна гарантія забезпечить вам ще більше спокою**.

*Окрім кольору Frozen White
** Умови гарантії див. «Сервісну книжку»

Дилери Ford



ford.ua/dealerships



¹ Під 3 роками гарантії мається на увазі 24 місяці гарантійного строку та 12 місяців відповідно до програми «Спеціальна подовжена гарантія», що не є гарантійним строком відповідно до чинного законодавства України. Спеціальна подовжена гарантія: 12 місяців або 100 тис. км залежно від того, яка подія настане раніше (вступає в дію на наступний день після завершення дії гарантії Ford; відлік пробігу від дати придбання). Детальні умови відображено у "Сервісній книжці".

² Цикл заміни моторної оливи залежить від умов роботи, наприклад: багато поїздок на короткі дистанції з непрогрітим двигуном, тривала робота двигуна у режимі холостого ходу (рух у заторах), буксирування причепа тощо. Коли термін служби моторної оливи повністю вичерпано на панелі приладів відображається інформаційне повідомлення: «Необхідна заміна оливи» (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

³ За умов перевірки лакофарбового покриття 1 раз на рік в офіційній дилерській мережі Ford (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

⁴ FORD ASSISTANCE - ця програма передбачає допомогу в критичних ситуаціях впродовж трьох років з дати придбання автомобіля в офіційній дилерській мережі Ford в Україні (умови цієї програми відображено у керівництві «Форд Асистанс для комерційних автомобілів»).