

FORD TRANSIT

V363 CHASSIS CAB

ЄВРО5

WINNER

СПЕЦІАЛЬНА ЦІНА ‡



ЗАЗНАЧЕНІ ЦІНИ Є ОРІЄНТОВНИМИ ТА МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЬ ВІД ФАКТИЧНИХ. ОСТАТОЧНА ЦІНА ВИЗНАЧАЄТЬСЯ В ДОГОВОРІ КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ АВТОМОБІЛЯ

ЦІНА ЗА АВТОМОБІЛІ, ГРН. ⁽¹⁾	SINGLE CHASSIS CAB 350L	DOUBLE CHASSIS CAB 350L
SINGLE CHASSIS CAB 350L SRW (одинарні колеса)	1736 249 [‡]	—
	1972 877	—
SINGLE CHASSIS CAB 350L DRW (подвійні колеса)	1773 671 [‡]	—
	2 002 361	—
DOUBLE CHASSIS CAB 350L SRW (одинарні колеса)	—	1 813 644 [‡]
	—	2 047 437
ТИП	НЕЗАВЕРШЕНОГО ВИРОБНИЦТВА КТЗ**	
КАБІНА	ОДИНАРНА	ПОДВІЙНА
КІЛЬКІСТЬ МІСЦЬ (з водієм)	3	7
ДОВЖИНА	L3	L3
ДВИГУН	2.2 TDCI 155 K.C.	2.2 TDCI 155 K.C.
ТРАНСМІСІЯ	6-СТ. МЕХАНІЧНА	6-СТ. МЕХАНІЧНА
ПРИВОД	ЗАДНІЙ (RWD)	ЗАДНІЙ (RWD)
ПОВНА МАСА	3 500 кг	3 500 кг
КАТЕГОРІЯ КТЗ	N1	N1
БЕЗПЕКА		
ABS - протиблокувальна система гальм	•	•
ESP - електронна програма стабілізації	•	•
ROM - система, що протидіє перекиданню	•	•
EBA - ситема екстреного гальмування	•	•
Функція, що задіє аварійні вогні під час екстреного гальмування	•	•
ТС - протибуксувальна система	•	•
HLA - система що допомагає на початку руху вгору	•	•
Передня подушка безпеки водія	•	•
Центральний замок з дистанційним керуванням (один дистанційний ключ, другий - механічний)	•	•
Паски безпеки водія та пасажирів	•	•
КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ		
Кондиціонер	•	•
Маршрутний комп'ютер	•	•
Дві акумуляторні батареї збільшеної ємності	•	•
Електропривід передніх вікон	•	•
2-й ряд вікон - фіксований	-	•
Електропідігрів лобового скла	•	•
Електропривід та підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду	•	•
Денні ходові вогні	•	•
Задні протитуманні фари	•	•
Функція "проведи мене додому" (освітлення шляху за допомогою фар головного світла)	•	•
ІНТЕР'ЄР		
Регулювання керма за глибиною та нахилом	•	•
Механічне регулювання сидіння водія вздовж/висотою/нахилом спинки	•	•
Подвійне пасажирське сидіння – два місця для сидіння (містить місце зберігання речей під сидіннями)	•	•
2-й ряд сидінь – чотири місця для сидіння (містить місце зберігання речей під сидіннями)	-	•
Підлокітник сидіння водія	•	•
Столик у вигляді органайзера (розташований у спинці переднього пасажирського сидіння)	•	•
Верхня консоль для зберігання речей	•	•
Оздоблення стелі	•	•
Гумове покриття підлоги	•	•
Освітлення (для Double Cab включно 2-й ряд)	•	•

Зазначені ціни розраховано у гривні станом на 02 червня 2025 (згідно валютного курсу євро по відношенню до української гривні, що відображено на www.winner.ua: 1 євро = 47,25 гривні).

[‡] Спеціальна ціна діє з 01.06.2025 року по 30.06.2025 року або до продажу останнього автомобіля, що підлягає під дію спеціальної пропозиції.

⁽¹⁾ ТОВ «Віннер Імпортер Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання автомобіля, враховане у його вартості. — Обладнання автомобіля відсутнє у даній комплектації.

• КТЗ незавершеного виробництва не може бути зареєстрований та/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

N1 – вантажні автомобілі загальною масою до 3,5 т.

Single Chassis Cab – шасі, одинарна кабіна (3-місна).

Double Chassis Cab – шасі, подвійна кабіна (7-місна).

350L – загальна маса 3 500 кг, довжина L3.

SRW – одинарні колеса на задній осі, DRW – подвійні колеса на задній осі.



FORD TRANSIT

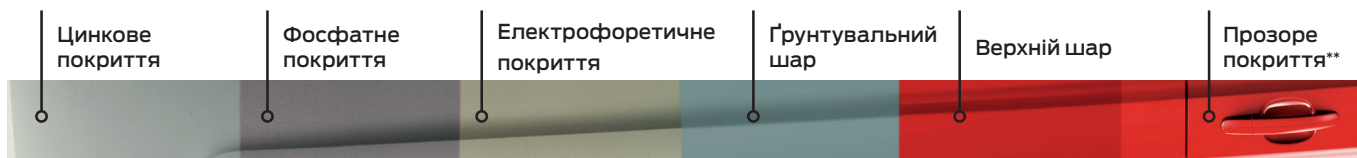
V363 CHASSIS CAB

ЄВРО5

WINNER



	SINGLE CHASSIS CAB 350L	DOUBLE CHASSIS CAB 350L
АУДІО		
Аудіопідготовка: антена AM/FM, 4 динаміка (2 - низькочастотні, 2 - високочастотні)	•	•
ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ		
Передній бампер чорного кольору	•	•
Декоративна решітка радіатора - чорного кольору	•	•
Широкі бокові молдинги кабіни чорного кольору	•	•
Зовнішні дзеркала чорного кольору з світловим сигналом повороту	•	•
Галогенові фари головного світла	•	•
Передні брызговики	•	•
КОЛЕСА ТА ШИНИ		
Одинарні колеса на задній осі (максимальне навантаження на передню вісь - 1 750 кг, на задню - 2 250 кг) - для 350L SRW	•	•
Подвійні колеса на задній осі (максимальне навантаження на передню вісь - 1 850 кг, на задню - 2 450 кг) - для 350L DRW	•	-
Сталеві колісні диски Ø 16	•	•
Шини R16 (не для експлуатації взимку)	•	•
Запасне колесо (повнорозмірне)	•	•
КОЛІР		
Frozen White	•	•
ЗАХИСТ КУЗОВА FORD TRANSIT		



*Від дати придбання (умови відображено у «Сервісній Книжці»)
**окрім кольору Frozen White

Дилери Ford



ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.
• Обладнання автомобіля, вказане у його вартості. — Обладнання автомобіля відсутнє у даній комплектації.
**КТЗ незавершеного виробництва не може бути зареєстрований та/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.
N1 – вантажні автомобілі загальною масою до 3.5 т.
Single Chassis Cab – шасі, однарна кабіна (3-місна).
Double Chassis Cab – шасі, подвійна кабіна (7-місна).
350L – загальна маса 3 500 кг, довжина L3.
SRW – одинарні колеса на задній осі, DRW – подвійні колеса на задній осі.



FORD TRANSIT

V363 CHASSIS CAB

ЄВРО5

WINNER



ВЕРСІЯ	SINGLE CHASSIS CAB 350L SRW	SINGLE CHASSIS CAB 350L DRW	DOUBLE CHASSIS CAB 350L SRW
ДВИГУН			
Тип	2.2 TDCi Puma, Common rail, турбодизель, привід ГПМ - ланцюг		
Робочий об'єм, см³	2 198		
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / на частоті (об/хв)	155 (114) / 3 500		
Крутний момент, Нм / на частоті (об/хв)	385 / 1 750 - 2 500		
Циліндрів / клапанів на циліндр, шт	4 / 4		
Екологічний стандарт	Євро 5		
ТРАНСМІСІЯ			
КПП	механічна, 6-ть передач - MT82		
Привод	задній (RWD)		
Співвідношення головної передачі	3.15		
ПІДВІСКА			
Передня	незалежна, МакФерсон		
Задня	залежна, листові ресори, амортизатори		
Ресори	1 лист	2 листа	1 лист
ГАЛЬМА			
Передні	дискові, що вентиліюються		
Задні	дискові		
Стоянкове гальмо	механічний привод		
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
Кількість коліс на задній осі	2 (SRW)	4 (DRW)	2 (SRW)
Диск	6.5 x 16"	6.0 x 16"	6.5 x 16"
Шина	235/65 R16C	195/75 R16C	235/65 R16C
ПАЛИВНИЙ БАК			
Об'єм паливного баку, л	80	80	80
РОЗМІРИ ¹			
Довжина, мм	6 022	6 022	6 022
Ширина з дзеркалами, мм	2 474	2 474	2 474
Ширина - дзеркала згорнуто, мм	2 112	2 112	2 112
Ширина без дзеркал, мм	2 052	2 111	2 066
Висота, мм	2 202	2 202	2 218
Колісна база, мм	3 954	3 954	3 954
Довжина від краю передньої частини автомобіля до центру переднього колеса, мм	1 023	1 023	1 023
Довжина від краю задньої частини автомобіля до центру заднього колеса, мм	1 045	1 045	1 045
Довжина від краю задньої частини кабіни до центру передньої осі, мм	1 407	1 407	2 222
Довжина від краю задньої частини кабіни до центру задньої осі, мм	2 547	2 547	1 732
Діаметр повороту від бордюру до бордюру, м	14.0	14.0	14.0
МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ ¹			
Повна маса (GVM), кг	3 500	3 500	3 500
Споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	1 803 - 1 990	1 970 - 2 122	1 965 - 2 158
Навантаження, кг	1 697 - 1 510	1 530 - 1 378	1 535 - 1 342
Навантаження на передню вісь, кг	1 750	1 850	1 750
Навантаження на задню вісь, кг	2 250	2 450	2 250
Максимально допустима повна маса комбінації (GTM), кг	5 500	5 500	5 500
ТИП КУЗОВА			

Single Chassis Cab – шасі, одинарна кабіна (3-місна).
Double Chassis Cab – шасі, подвійна кабіна (7-місна).

350L – загальна маса 3 500 кг, довжина L3.

SRW – одинарні колеса на задній осі, DRW – подвійні колеса на задній осі.



SINGLE CHASSIS CAB 350L



DOUBLE CHASSIS CAB 350L

ГАРАНТІЙНИЙ ПЕРІОД²	Стандартна фірмова гарантія Ford: 2 роки без обмеження пробігу.
	Подовжена гарантія на комерційні автомобілі Ford: 3 роки або 100 тис.км пробігу (залежно від події, яка настане раніше).
МІЖСЕРВІСНИЙ ІНТЕРВАЛ	50 000 км або 1 раз на 2 роки (залежно від події, яка настане раніше).

Дилери Ford



ford.ua/dealerships



¹ Зазначені розміри автомобіля підлягають конструктивним відхиленням та можуть відрізнятися від фактичних.

Допустима повна маса (GVM) = споряджена маса автомобіля з урахуванням корисного навантаження, обладнання, палива, мастильних матеріалів, охолоджуючої рідини, ваги водія (75 кг) та пасажирів. **Споряджена маса** = маса укомплектованого автомобіля з урахуванням робочих рідин, але без пасажирів та вантажу. На споряджену масу автомобіля впливає тип двигуна або трансмісії, додаткове обладнання. **Навантаження** = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Збільшення комплектації автомобіля призводить до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля зростає. Збільшення комплектації автомобіля за рахунок за рахунок додаткового обладнання, доукомплектування або його перетворення (конструктивні зміни на шкідливі встановлення надбудови) призводять до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля зростає. **Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля (GTM)** = максимально дозволена повна маса автомобіля (GVM) + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа та вага вантажу у причепі). Зазначені параметри маси підлягають виробничим відхиленням.

² Під 3 роками гарантії мається на увазі 24 місяці гарантійного строку та 12 місяців відповідно до програми «Спеціальна подовжена гарантія», що не є гарантійним строком відповідно до чинного законодавства України.

³ Що настане раніше

⁴ FORD ASSISTANCE - ця програма передбачає допомогу в критичних ситуаціях впродовж трьох років з дати придбання автомобіля в офіційній дилерській мережі Ford (умови цієї програми відображено у керівництві FORD ASSISTANCE для комерційних автомобілів)

* Від дати придбання (умови відображено у «Сервісній книжці»)