

E-TRANSIT



СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ

FORD E-TRANSIT VAN 350M L2H2 68 kWh/135 kW



Марка	Ford
Модель	E-Transit (V363 ICA3 BEV)
Тип кузова	вантажний фургон
Тип	Van 350M L2H2 RWD
Категорія	N1 - вантажний, малотонажний фургон
Загальна маса	3 500 кг
Кількість місць	3
Розмір кузова	L2H2
Електромотор	135 кВт / 184 к.с.
Крутний момент	430 Нм
Корисна ємність акумулятора	68 кВт/год
Трансмісія	1-передача, автоматична
Колісна формула	4x2, привод – задній (RWD)
Колір	Moondust Silver
Рік виробництва	2024
Номер кузова	WFOEXXTTRBRK44530

БЕЗПЕКА

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ТА ДОПОМОГИ ВОДИЮ¹⁾

ABS, ESP

Driver Assistance Package #2:

Collision Mitigation System #2 - система попередження зіткнення

Automated Emergency Braking (AEB) - система автоматичного екстреного гальмування

Forward Collision Warning (FCW) – система, що попереджає про небезпечне наближення до іншого автомобіля, що рухається попереду

Система, що відслідковує перехожих

Lane Keeping Alert (LK Alert) - система, що відслідковує дорожню розмітку та сповіщає про ненавмисну зміну смуги руху

Lane Keeping Aid (LK Aid) - система, що запобігає виїзду в іншу смугу руху

Speed sign recognition - система, що відслідковує дорожні знаки швидкості

Камера огляду позаду

Передні датчики паркування

Задні датчики паркування

Круїз-контроль з регулюванням обмеження швидкості

Передні та задні протитуманні фари

LED освітлення робочої зони поза задніми розпашними дверима

SYNC 4 - інформаційно-розважальна система, 12-дюймовий

багатофункціональний сенсорний екран, комбінований щиток приладів:

центральна частина - рідкокристалічний екран 8"

Подушка безпеки водія

Паски безпеки сидінь

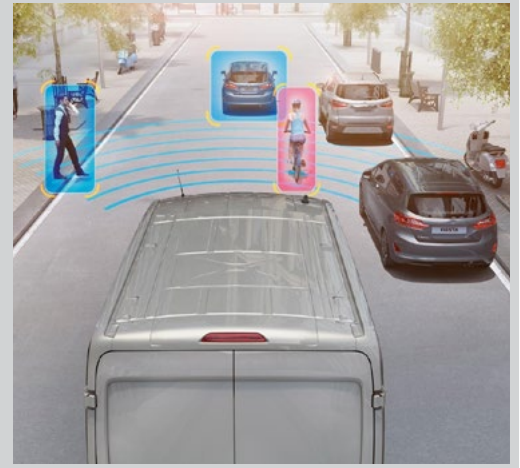
З обмеженням швидкості 130 км/год (стандарт для N1 BEV)

Центральний замок

2 дистанційних ключі

Покрокове відмикання дверей (1-й - кабіна водія, 2-й - вантажне відділення)

Keyless Start – запуск двигуна за допомогою кнопки



КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ

ПАРКУВАННЯ

Камера огляду позаду

Передні датчики паркування

Задні датчики паркування

Стоянкове гальмо з електроприводом

ДЗЕРКАЛА ТА ВІКНА

Електрообігрів лобового скла

Електропривод передніх вікон

Відкриття/закриття передніх вікон - одним натиском (тільки для водія)

Електропривод та підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду

Датчик дощу

Дзеркало огляду позаду (внутрішнє) - відсутнє

КОНДИЦІОНУВАННЯ ТА ПІДІГРІВ

Клімат-контроль

Підігрів керма

Підігрів передніх сидінь (окрім центрального сидіння)

ОСВІТЛЕННЯ

Ксенонові фари головного світла

Механічне регулювання кута нахилу фар

LED ходові вогні

Датчик ближнього світла

Автоматичне дальнє світло

Передні та задні протитуманні фари

LED освітлення робочої зони поза задніми розпашними дверима



Центральний ліхтар з додатковими лампами освітлення (кабіна)

Допоміжне освітлення поворотів (під час невеликої швидкості)

¹⁾ Системи допомоги водію призначені лише для підтримки та не заміняють водію увагу, зосередженість, контроль за автомобілем та безпечну поведінку під час керування. Системи допомоги водію взаємодіють з датчиками, робота яких може бути порушена під впливом певних погодних умов та навколишнього середовища. Будь ласка, ознайомтеся з детальною інформацією щодо роботи та обмежень допоміжних систем, що відображено у Посібнику користувача.

МУЛЬТИМЕДІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ПРИСТРОЇ¹⁾

12-дюймовий багатофункціональний сенсорний екран

SYNC 4 - інформаційно-розважальна система (взаємодіє з Apple CarPlay/Android Auto)²⁾

4-и динаміки

Комбінований щиток приладів: центральна частина - рідкокристалічний екран 8"

Маршрутний комп'ютер

Система моніторингу тиску шин



ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

Дві акумуляторні батареї 12V H7 AGM 80Ah 800CCA

USB (кабіна)

Розетка 12V (кабіна)

Подовжений кабель зарядження високовольтної батареї - 12 м

Розетка 12V вантажного відділення

ІНТЕР'ЄР

ПЕРЕДНІ СИДІННЯ

Сидіння водія/подвійне пасажирське сидіння (1 + 2)

Тканинна оббивка сидінь

Підігрів передніх сидінь

Механічний привод сидіння водія за 4-ма напрямками з підлокітником та регулюванням поперекової зони

Подвійне пасажирське сидіння - фіксоване

ОЗДОБЛЕННЯ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ

Кермо оздоблено штучною шкірою, регулюється за глибиною та кутом нахилу (з підігрівом)

Верхня консоль для зберігання речей

Речове відділення з замком

Оздоблення стелі

Гумове покриття підлоги - кабіна

ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ

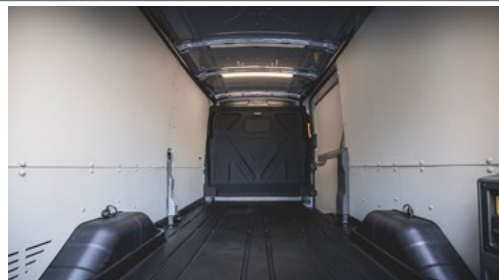
Сталева перегородка між кабіною та вантажним відділенням

Зносостійке захисне покриття підлоги

Захисні панелі кузова у повну висоту (Нехаран)

Такелажні петлі

LED - освітлення



ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ

СТИЛЬ ТА ЗАХИСТ

Решітка радіатора - оригінальна для Transit-E

Передній бампер власного кольору - чорний

Задній бампер власного кольору - чорний

Зовнішні дзеркала власного кольору - чорний

Ручки дверей власного кольору - чорний

Передні та задні бризковики

ДВЕРІ

Бокові зсувні двері вантажного відділення (незасклені) - праворуч

Розпашні задні двері вантажного відділення - незасклені (кут відкриття 90°/200°)

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Сталеві диски \varnothing 16

Шини 235/65 R16C (шини не для експлуатації взимку)

Запасне колесо

ПЕРЕДНЯ ВІСЬ

Посилена передня вісь (максимальне навантаження до 1850 кг)

КОЛІР

MOONDUST SILVER

Стандартна ціна*:

4 368 967 грн

Знижка*:

735 364 грн / 17 %

Спеціальна ціна*:

3 633 603 грн

Дилери Ford



ford.ua/dealerships

1) Потрібен телефон з активною службою передачі даних та сумісним програмним забезпеченням. Функція голосової взаємодії відсутня: без голосових команд керування клімат-контролем, телефоном, тощо. Сторонні постачальники несуть

* Зазначені ціни автомобіля розраховано у гривні станом на 01 липня 2026 року (згідно валютного курсу євро по відношенню до української гривні, що відображено на www.winper.ua: 1 євро = 51,15 гривень). Зазначена вартість включає доставку до м. Києва, митне оформлення та збори, що підлягають сплаті під час митного оформлення. Ця пропозиція не є публічною офертою та призначений тільки для інформаційних цілей. Остаточна вартість автомобіля визначається на день укладання Договору купівлі-продажу.

Спеціальна ціна діє з 01.07.2026 року по 31.07.2026 року на зазначений автомобіль у цій пропозиції (номер кузова: WFOEXXTTRBRK44530).

За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГУН	
Двигун	електромотор, розташування позаду
Потужність, кВт / к.с.	135 / 184
Крутний момент, Нм	430
ТРАНСМІСІЯ	
Привод	задній
Коробка передач	автоматична, 1 передача
БАТАРЕЯ ТА ЗАРЯДЖАННЯ	
Корисна ємність високовольтної батареї акумулятора, кВт/год	68
Батарея, тип	літій-іонна
Бортовий зарядний модуль АС, кВт	11.3
Пікова потужність DC - швидке зарядження, кВт	115
Запас ходу - комбінований (WLTP), км	260
15 - 80% DC - швидке зарядження (115 кВт), хв	34
Зарядження 0 - 100%, трифазний струм 3x16А, годин	8.2
Зарядний кабель трифазний, 32А	12 м
КЕРМУВАННЯ	
Тип	електропідсилювач
ПІДВІСКА	
Передня	незалежна, McPherson, з стабілізатором поперечної стійкості, газові амортизатори
Задня	незалежна, з циліндричними пружинами, важелями та стабілізатором поперечної стійкості, газові амортизатори
ГАЛЬМА	
Передні	диск вентилюється, зовнішній діаметр 308 мм, двопоршневий супорт
Задні	зовнішній діаметр 308 мм, однопоршневий супорт
Стоянкове гальмо	з електроприводом
РОЗМІРИ²	
ЗОВНІШНІ	
A - довжина, мм	5531
B - ширина (без дзеркал), мм	2474 (2059)
C - висота, мм	2466 - 2559
D - довжина колісної бази, мм	3300
G - ширина прорізу бокових дверей, мм	1300
H - висота прорізу бокових дверей, мм	1600
I - ширина прорізу задніх дверей, мм	1565
J - висота прорізу задніх дверей, мм	1648
Кліренс - передні вісь	236 - 218
Кліренс - задні вісь	226 - 227
Кліренс - центральна частина	275 - 282
Кліренс - мінімальний	226 - 218
Діаметр розвороту (від бордюра до бордюра), м	12.83
ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ	
K - максимальна довжина вантажного відділення - з перегородкою, мм	3083
K - максимальна довжина вантажного відділення - без перегородки, мм	3200
K - максимальна довжина вантажного відділення на рівні 1.2 м, мм	2900
Об'єм вантажного відділення - максимальний, м ³	9.5
Об'єм вантажного відділення - SAE / VDA, м ³	8.3 / 8.7
L - ширина вантажного відділення (max), мм	1784
M - ширина між колісними арками (без захисного оздоблення), мм	1392
N - максимальна висота вантажного відділення (без захисного оздоблення), мм	1786
МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ³	
Повна маса, кг	3 500
Споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	2 597
Максимальне корисне навантаження (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	903
Максимальне навантаження на передню / задню вісі, кг	1 850 / 2 150
Максимальна буксирувальна здатність (причеп з гальмами), кг	750
Буксирувальна здатність (причеп без гальм), кг	750
Максимально допустима повна маса комбінації - маса автопоїзда (GTM), кг	4 250

Технічні параметри розмірів, динамічних параметрів, параметри маси та навантаження надано для автомобілів комплектації Trend з базовим оснащенням (з урахуванням розміру кузова, GVM, силового агрегату, кількості місць тощо), а не для комплектації автомобіля, специфікація якої відображено у цій пропозиції.

1) Орієнтовний запас ходу й час зарядження визначені на основі методів комп'ютерного моделювання виробника й розрахунку відповідно до циклу водіння WLTP. Технічні параметри надано для базових комплектацій Trend без урахування додаткового обладнання. Залежно від початкового рівня заряду та того, чи акумулятор заряджається в пікові години навантаження, ваші показники можуть бути іншими. На споживання електричної енергії та запасу ходу впливає не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія, швидкість руху, технічний стан автомобіля, експлуатація у межах міста або поза його межами, погодні умови, температура навколишнього середовища, віку та стану літій-іонного акумулятора та інші нетехнічні чинники.

2) На зазначені розміри розповсюджуються виробничі допуски.

3) **Допустима повна маса (GVM)** = споряджена маса автомобіля з урахуванням максимального корисного навантаження, обладнання, мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг) та пасажирів. **Споряджена маса** = маса укомплектованого автомобіля з урахуванням мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг), але без пасажирів та вантажу для автомобілів з стандартним оснащенням. Зазначені параметри спорядженої маси є орієнтовними. **Максимальне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Збільшення комплектації автомобіля за рахунок встановлення додаткового обладнання, доукомплектування та/або його перетворення (конструктивні зміни) - призводять до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля зростає. Зверніть увагу, що фактична вага автомобіля залежить від виробничих допусків, що може вплинути на фактичне навантаження автомобіля. **Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля - маса автопоїзда (GTM)** = споряджена маса автомобіля + корисне навантаження + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа оснащеного гальмами з вантажем), але сума зазначених параметрів не повинна перевищувати масу GTM.

ETRANSIT

ГАРАНТІЯ. ОБСЛУГОВУВАННЯ



Стандартна фірмова гарантія Ford:

2 роки без обмеження пробігу.

Подовжена гарантія на комерційні автомобілі Ford: **3** роки або **100** тис.км пробігу (залежно від того, що настане раніше).

Гарантія на кузов від наскрізної корозії:

12 років²

Гарантія на лакофарбове покриття:

2 роки²

ТО: **1** раз на **2** роки без обмеження пробігу

Гарантія на батарею та високовольтні компоненти:

8 років або **160** тис. км пробігу¹

¹В залежності, що настане раніше

²За умов перевірки 1 раз на рік у офіційному дилерському центрі Ford
Умови гарантії та обслуговування викладені у «Сервісній книжці».