

WINNER

FORD MONDEO HYBRID







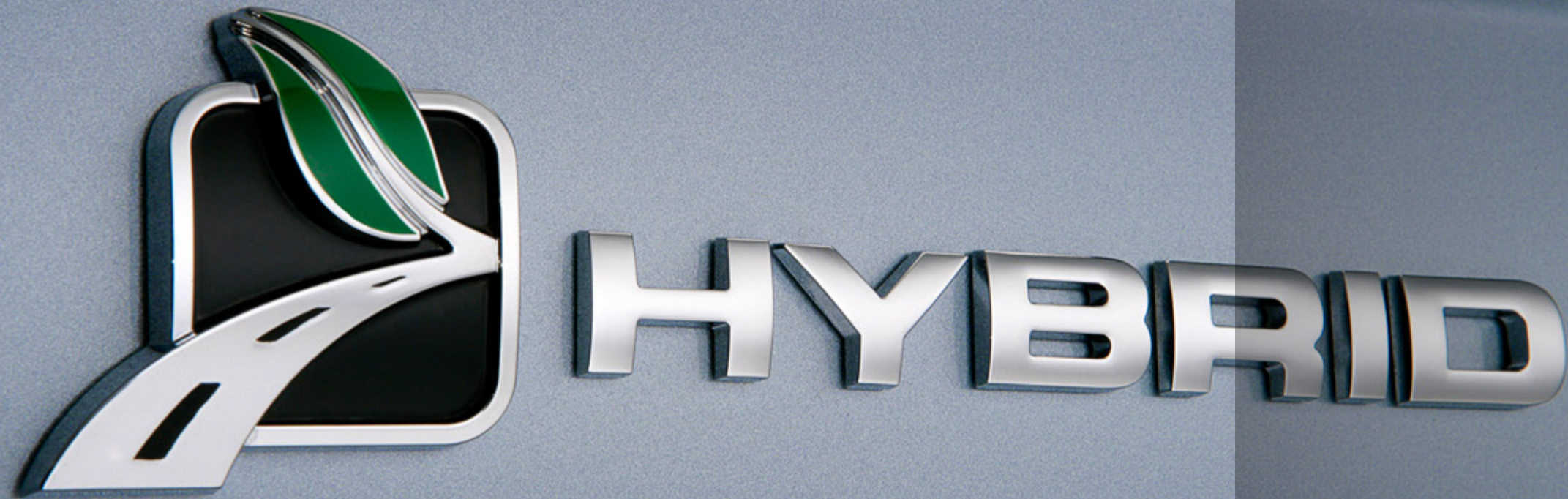
ЗАХОПЛЮЮЧИЙ. З УСІХ РАКУРСІВ.

Автомобіль, що є справжнім втіленням потужності.
Його витончений дизайн та рельєфні лінії
надихатимуть вас на пригоди.



Жвавий. Насолоджуйтесь динамічною їздою та керуванням.

Отримайте ще більше задоволення від керування автомобілем завдяки двигуну об'ємом 2.0 л та гібридній трансмісії. Рульове колесо в автомобілі оздоблене шкірою.



Гібридний автомобіль

Гібридні автомобілі оснащені оптимізованим високоефективним двигуном внутрішнього згоряння та електродвигуном. Їх поєднання забезпечує низький рівень споживання пального.

Технології та переваги. Гібридні автомобілі оснащені двигуном внутрішнього згоряння та електродвигуном з системою регенерації та накопичення електроенергії. Ключова перевага гібридних автомобілів – це знижений рівень споживання пального. Якщо при русі ці автомобілі

використовують тільки електродвигун, то вони взагалі не споживають пальне. У більшості подорожей на невеликих швидкостях та на маленькі відстані гібридні автомобілі Ford використовують лише заряд батареї. При підвищенні швидкості, коли автомобілю потрібно більше потужності, вмикається бензиновий двигун.

Усі гібридні транспортні засоби використовують архітектуру Ford Powersplit. Це означає, що вони можуть споживати виключно енергію акумуляторної батареї або бензинового

двигуна або їх комбінацію, забезпечуючи тим самим більшу економію пального. Гібридні автомобілі Ford також оснащені рекуперативною гальмівною системою. На відміну від традиційних транспортних засобів, оснащених бензиновими двигунами, які не використовують енергію, вироблену під час гальмування, гібридні автомобілі Ford використовують її для підзарядки акумуляторної батареї. Гібридні автомобілі оснащені сучасними літій-іонними акумуляторними батареями.

Крім того, нові автомобілі оснащені набором інформаційних систем, що дозволяють водіям відслідковувати рівень споживання пального.

Економічність. Сучасна гібридна технологія.

Електричний та бензиновий двигуни Mondeo Hybrid дарують неймовірну плавність ходу та керованість. Автомобіль здатен плавно перемикатися між електродвигуном та бензиновим двигуном об'ємом 2.0 л, що дозволяє максимально економічно використовувати паливо. Більше того, автомобіль може використовувати потужність електродвигуна, який оснащений сучасною літій-іонною акумуляторною батареєю, при русі по автостраді.

MONDEO HYBRID

5.0 л/100 км шосе¹

2.8 л/100 км місто¹

Автомобіль дбає про те, щоб ви ефективно використовували енергію.

На екрані з інтерфейсом SmartGauge™ нового покоління з'являються анімовані індикатори (у вигляді листочків), якщо водій ефективно витрачає енергію. Крім інтерфейсу, екран водія також вирізняється панеллю приладів EcoGuide. Чим ефективніше водій використовує енергію, тим більше листочків з'являється на екрані. Таким чином, водій може відслідковувати запас енергії та оптимізувати її використання. Рекуперативна гальмівна система дозволяє використовувати до 90 % енергії, яка виробляється під час гальмування, для заряджання акумуляторної батареї. Навіть коли Mondeo Hybrid гальмує, він допомагає вам рухатися вперед.



¹ Реальні показники споживання пального можуть відрізнятися від заявлених.



Оцініть переваги гібридної технології

Як і личить автомобілю, що є першопрохідцем в галузі сучасних технологій, повністю оновлений Mondeo тепер доступний у якості гібридного автомобіля і стає першим подібним транспортним засобом, виробленим компанією Ford в Європі. Поєднуючи у собі переваги електричного та бензинового двигунів, гібрид Mondeo вражає своєю економічністю та точністю керування, а також надзвичайною потужністю та запасом ходу. Рекуперативна система гальмування, новаторський блок приладів Smartguage із «Тренером для гальм» та інші інтелектуальні системи допомагають максимально збільшити потужність та покращити економічність цього автомобіля.

Рівень популярності гібридних автомобілів зростає, адже все більше водіїв розуміють, які переваги вони в собі несуть.

Прості у керуванні. Потужні автомобілі, які вирізняються надзвичайно низьким рівнем споживання пального та шкідливих викидів. Все по-чесному, без будь-яких сюрпризів. Ви просто сідаєте у гібридний автомобіль та насолоджуєтесь подорожжю під витончене звучання двигунів. Крім того, керуючи традиційним гібридним автомобілем вам не доведеться перейматися через зарядку акумуляторної батареї. При цьому ви будете вражені надзвичайно низьким рівнем споживання пального та шкідливих викидів. Коли батарея

розряджається, її заряд можна поповнити енергією, яка вивільняється під час гальмування. Все, про що вам потрібно потурбуватися, це достатня кількість пального у баку.

Два двигуни в одному. У випадку коли бензиновий двигун працює спільно з електродвигуном та акумуляторними батареями, ви насолоджуєтесь потужністю високого рівня та економічністю автомобіля. Два двигуни працюють разом лише тоді, коли це справді потрібно, наприклад при маневруванні. Але коли ви рухаєтесь містом на низьких швидкостях, автомобіль використовує лише електродвигун та не споживає ні краплі пального.

Знижений рівень використання пального, економічність. Якщо ваш автомобіль рідко задіює двигун внутрішнього згоряння, відповідно зменшується рівень споживання пального та викидів CO₂, що знижує ваші витрати. Гібридні автомобілі завдають меншої шкоди навколишньому середовищу та їх рідше заправляють паливом.



АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ:
літій-іонна, з повітряним охолодженням,
придатна для вторинної переробки

ЕЛЕКТРИЧНА ЄМНІСТЬ БАТАРЕЇ:
1.4 кВт·год

СУМАРНА ПОТУЖНІСТЬ СИСТЕМИ:
140 кВт/187 к.с.

МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ:
187 км/год

ВИТРАТА ПАЛЬНОГО:*
4.2 л/100 км, викиди CO₂ – 99 г/км

1 КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМИ ІНВЕРТОРА

Керує роботою гібридної силової установки, зокрема підключає електродвигуни (перетворює постійний струм на перемінний) заради максимальної економії пального та забезпечення динаміки відповідно до команд водія.

2 ЕЛЕКТРИЧНИЙ КОМПРЕСОР

Компресор кондиціонера, розроблений спеціально для електрифікованих автомобілів, живиться безпосередньо від високовольтної батареї. Отже, двигун може частіше вимикатися заради економії пального, а кліматична установка підтримуватиме комфортну температуру в салоні.

3 2.0-ЛІТРОВИЙ БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН (ЦИКЛ АТКІНСОНА)

Неймовірно продуктивний, абсолютно новий 4-циліндровий двигун із системою регулювання фаз газорозподілу.

4 ЕЛЕКТРИЧНІ НАСОСИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ

Основний насос працює в контурі охолодження двигуна. Менші насоси забезпечують охолодження блока управління силової установки та циркуляцію охолоджувальної рідини у блоці опалювача, коли двигун вимкнений.

5 ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Вузол отримав нові настройки й систему активного паркування.

6 ГІБРИДНА ТРАНСМІСІЯ

Трансмсія з поділом потоку потужності об'єднує в собі тяговий електродвигун та генератор. Електронний блок управління забезпечує безступеневу передачу потужності від бензинового мотора до тягового електродвигуна через планетарний механізм.

7 РЕКУПЕРАТИВНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Понад 90% енергії, що зазвичай розсіюється під час гальмування, за допомогою електромашини можна перетворювати на електричну енергію і накопичувати в акумуляторній батареї.

8 ЕЛЕКТРИЧНИЙ ВАКУУМНИЙ НАСОС

Забезпечує енергоефективну підтримку гальмування.

9 БЛОК УПРАВЛІННЯ ДВИГУНА

Керує роботою систем двигуна заради зменшення витрати пального та скорочення шкідливих викидів.

10 ПОСИЛЕНИЙ ЛІТІЙ-ІОННИЙ АКУМУЛЯТОР

Акумуляторна батарея ємністю 1.4 кВт·год має повітряне охолодження. Комплект батарей розташований у задній частині автомобіля. У корпусі також знаходяться перетворювач постійного струму та блок управління, який контролює температуру й рівень заряду батареї. Перетворювач забезпечує струм для заряджання батареї 12 В та для живлення бортової мережі 12 В.

* Зазначені показники витрати палива, споживання енергії, рівня викиду CO₂ та запасу ходу на електроенергії виміряно згідно зі специфікаціями розпорядження ЄС ((ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних

типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії, рівень викиду CO₂ та запас ходу на електроенергії впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники. CO₂ – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління.



ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА

1 ЗАПУСК ТА ВИМИКАННЯ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ

Щоб запустити силову установку, надавіть на педаль гальма і водночас натисніть кнопку «Power» один раз (не тримайте її). При цьому ви нічого не почуєте. Коли автомобіль готовий рушати, у нижньому правому куті комбінації приладів світиться зелений індикатор (див. рисунок 1).

2 ПЕРЕД РУШАННЯМ

Установіть важіль селектора у положення «R» або «D» (як у всіх автомобілів з автоматичною коробкою передач).

3 РУХ З МАЛОЮ ШВИДКІСТЮ

Будь ласка, пам'ятайте, що на малих швидкостях Mondeo Hybrid майже безшумний. Пішоходи і велосипедисти можуть не почути звук двигуна.

4 КОМБІНАЦІЯ ПРИЛАДІВ MONDEO HYBRID

Комбінація приладів має багато функцій та відображає чимало різної інформації. Отже, ознайомтеся з комбінацією приладів перед початком поїздки. Не робіть цього під час руху автомобіля.

5 ЗАВЕРШИВШИ ПОЇЗДКУ

Будь ласка, вимкніть силову установку. Для цього установіть важіль селектора у положення «P» і натисніть кнопку «Power». Зелений індикатор згасає (див. рисунок 1).

УВАГА! Напруга у високовольтній системі становить близько 300 В (постійний струм). Високовольтні кабелі, роз'єми та проводка мають ізоляційну стрічку або обплетення оранжевого кольору. Усі високовольтні компоненти позначені спеціальними ярликами з символом «Висока напруга». Ніколи не торкайтеся оранжевих кабелів чи роз'ємів – ризик ураження струмом високої напруги. Нехтування цими інструкціями може призвести до тяжкого і навіть смертельного травмування!



Насолоджуйтесь затишком та комфортом салону Mondeo

Насолоджуйтесь зручними оббитими шкірою сидіннями з функцією підігріву, які можна регулювати за 10 параметрами. Крім того, сидіння водія має функцію запам'ятовування налаштувань.¹ Ви також зможете заряджати свої пристрої за допомогою зручної розетки.

Насолоджуйтесь високоякісним звуком завдяки збалансованій аудіосистемі Sony^{®1} з 12 динаміками. Вражаюча акустика в автомобілі забезпечується захисними накладками днища та звукоізолюючими матеріалами оббивки.

Оберіть яскравість освітлення на свій смак.

Ми пропонуємо вам на вибір 8 варіантів яскравості.

¹ Доступна опція.

Просто промовте голосову команду.

Залишайтеся на зв'язку завдяки системі Ford SYNC®.¹ З її допомогою ви можете здійснювати телефонні дзвінки, натиснувши лише одну кнопку та вимовивши голосову команду. Коли ви під'єднаєте свій телефон до системи автомобіля, всі контакти з телефонної книги будуть синхронізовані з нею. З допомогою голосових команд ви навіть зможете виконувати пошук тієї музики, яку хочете послухати. Окрім того, ви можете вимовити «Bluetooth®-аудіо», щоб здійснити потокове відтворення музики з телефону. Під'єднайте свій MP3-програвач, USB-пристрій або iPod®, щоб прослухати свої улюблені композиції.

Системи у автомобілі Mondeo також реагують на дотик. Наприклад, SYNC з MyFord Touch™¹ та 8-дюймовим кольоровим сенсорним рідкокристалічним екраном. Кольорова графіка та прості елементи керування дозволяють вам користуватися телефоном, розважальною та навігаційною системою, а також клімат-контролем.

Збільшуйте та переглядайте інтерактивні карти з допомогою навігаційної системи, яка реагує на голосові команди та підтримує геолокаційні точки 3D.



Аудіотехнології

Салон нового Mondeo з чудовою шумоізоляцією є ідеальним місцем для передових розважальних систем.

Система Premium Sound

Має 8-канальний підсилювач й акустичну систему, куди входять високочастотний динамік на передній панелі та прихований сабвуфер з високою якістю відтворення звуку. Три радіотюнери і дві антени разом забезпечують прийом найсильнішого радіосигналу.

¹ Може бути не сумісна з деякими мобільними телефонами та операторами мобільного зв'язку. Якщо водій відволікатиметься від дороги, він може втратити контроль над транспортним засобом. Використовуйте SYNC/MyFord Touch/інші пристрої та голосове керування у тих випадках, коли це безпечно. Деякі функції можуть бути недоступні, коли автомобіль рухається.



Стабільний. Тоді, коли це дійсно потрібно.

Ford Mondeo створювався для того, щоб уникнути небажаних сюрпризів під час вашої подорожі.

7 стандартних подушок безпеки підвищують рівень безпеки: фронтальні подушки безпеки для водія та переднього пасажиря; бокові подушки безпеки для водія та переднього пасажиря; шторки безпеки для передніх та задніх пасажирів; подушка безпеки для захисту колін водія. Також доступні надувні ремені безпеки для пасажирів на задніх сидіннях (опція).

Правильне керування автомобілем. Якщо ви дозволяєте своїм дітям-підліткам сідати за кермо автомобіля, увімкніть систему MyKey®, яка блокує можливість здійснювати дзвінки та надсилати СМС-повідомлення під час керування.

Представляємо нове покоління ременів безпеки

Відзначені нагородами задні надувні ремені безпеки Ford, призначені, щоб зменшити кількість і серйозність травм для пасажирів задніх сидінь, розподіляють силу зіткнення, охоплюючи площу тіла, яка в п'ять разів перевищує робочу площу звичайного ременя безпеки. Це допомагає знизити тиск на груди пасажира та контролювати рухи голови та шиї. В умовах повсякденної експлуатації надувні ремені працюють так само, як і звичайні, є зручнішими завдяки м'яким краям та сумісними з дитячими сидіннями.

INFLATABLE
BELT



Сучасний. Завжди знаходьте найзручніші місця.

При паралельному паркуванні. При зміні смуги руху. На дорозі. Усюди.

Дотримуйтесь своєї смуги руху. Наша система дотримання смуги руху^{1,2} виявляє розмітку дороги за допомогою передньої камери та надсилає вібраючі пульсації на рульове колесо. У разі необхідності система може використати момент рульового керування, щоб спрямувати авто на середину смуги руху.

З легкістю проводьте паралельне паркування за допомогою активної допоміжної системи паркування.¹ Система не просто знаходить місце для паркування, але й спрямовує ваш автомобіль до нього. Водій повинен контролювати процес перемикання передач, а також педалі акселератора та гальм.

Використовуйте підказки на інформаційному екрані, які надсилає система адаптивного круїз-контролю та система попередження про зіткнення з підтримкою гальм.¹ Система допомагає підтримувати дистанцію від транспортних засобів попереду та попереджає вас про можливе зіткнення. Крім того, вона може застосувати гальма, якщо ви їх не застосуєте.

Зважайте на автомобілі у мертвих зонах видимості. Система BLIS[®] попередить вас про транспортні засоби у мертвих зонах видимості, якщо ви рухаєтесь вперед або заднім ходом. Крім того, система здатна виявляти автомобілі, що рухаються у поперечному напрямку.¹ Щоб попередити вас, система вмикає індикатор на відповідному зовнішньому дзеркалі.

Функції допомоги водію є додатковими. Навіть застосовуючи їх, водій несе відповідальність за керування транспортним засобом.
¹Доступна функція. ² Система дотримання смуги руху не бере керування автомобілем на себе. ³ BLIS замінює стандартні вбудовані дзеркала заднього виду з можливістю огляду мертвих зон.

Активна допоміжна система паркування допомагає знайти місце

Активна допоміжна система паркування здатна спрямувати автомобіль в місце для стоянки, чия довжина чи ширина лише на 20% перевищує довжину чи ширину автомобіля. Просто натисніть кнопку, і датчики цієї новаторської системи знайдуть відповідне місце, поки ви їдете поруч зі стоянкою. Після цього система автоматично повертає кермо в потрібному напрямку, тоді як вам залишається лише натискати педалі акселератора, гальма та перемикати передачі (дотримуючись інструкцій на екрані). Допомога під час виїзду зі стоянки працює схожим чином, допомагаючи виїхати з місця паралельного паркування.





1 АКТИВНА СИСТЕМА ЗУПИНКИ В МІСЬКИХ УМОВАХ

Зіткнення під час повільної їзди з постійними зупинками трапляються надто часто. Активна система зупинки в міських умовах – це передова технологія, призначена допомагати вам уникати цих зіткнень або принаймні пом'якшувати удар. Якщо система виявляє, що автомобіль попереду несподівано зупинився, а ви їдете на швидкості 40 км/год чи нижче, вона автоматично застосовує гальма. Новаторство активної системи зупинки в міських умовах визнано організацією EuroNCAP, що відзначило систему нагородою Advanced за безпеку.

2 ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ЕКСТРЕННОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Допоміжна система екстреного гальмування (ЕВА) допомагає вашому автомобілю досягти максимальної ефективності гальмування в екстремній ситуації. Вона контролюється автоматично через систему ESP, яка визначає, скільки тиску ви доклали до гальма, та за потреби автоматично збільшує його.

3 КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

Дорожні стовпчики, перила, низькі стінки... Опціональна камера заднього виду виводить усе, що розташовано за вами, на екран, вмонтований у центральну консоль, та автоматично вмикається, коли ви вибираєте передачу заднього ходу. Система також відображає віртуальні лінії-орієнтири, допомагаючи вам паркуватися в найтісніших місцях.

4 КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

За допомогою камери стеження за дорогою оцінюється рівень уважності водія і виводить результат аналізу на панель приладів: піктограма із зображенням керма позначає уважного водія, а чашка кави означає, що рекомендується перепочити. Якщо водій не зупиняється, це попередження повторюється через регулярні проміжки часу, супроводжуючись звуковим сигналом.

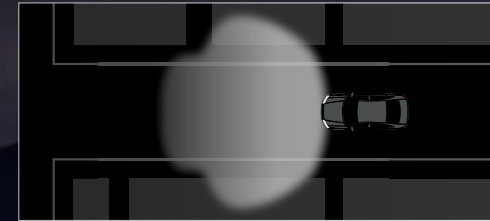
Яскравість та кут повороту динамічних світлодіодних фар Ford регулюються автоматично залежно від швидкості автомобіля та дій водія.

Адаптивне освітлення з динамічними світлодіодними фарами Ford допомагає зазирати за ріг та виявляти приховані об'єкти. Яскраві білі промені ефективно та рівномірно освітлюють дорогу, і таке світло значно ближче до природного освітлення, ніж світло від звичайних галогенових чи ксенонових фар. Завдяки високій продуктивності ці фари також допомагають зменшити споживання пального та збільшити строк служби автомобіля.



ПУЧОК СВІТЛА В ЖИТЛОВІЙ ЗОНІ

до 30 км/год



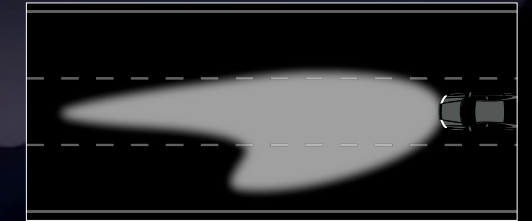
ПУЧОК СВІТЛА В МІСТІ

31-50 км/год



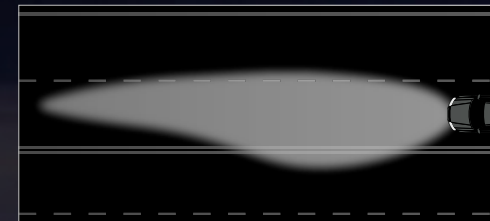
ПУЧОК СВІТЛА ЗА МІСТОМ

51-100 км/год



ПУЧОК СВІТЛА НА АВТОТРАСІ

понад 110 км/год



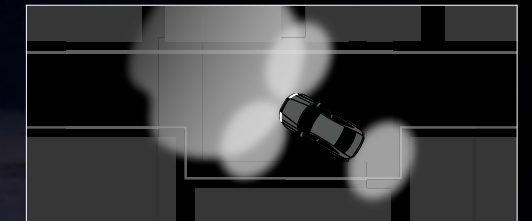
НЕСПРИЯТЛИВІ ПОГОДНІ УМОВИ

склоочисники ввімкнено, а передні протитуманні ліхтарі вимкнено



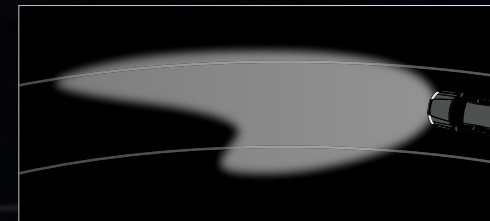
ПУЧОК СВІТЛА ДЛЯ ВИКОНАННЯ МАНЕВРІВ

вибрано передачу заднього ходу



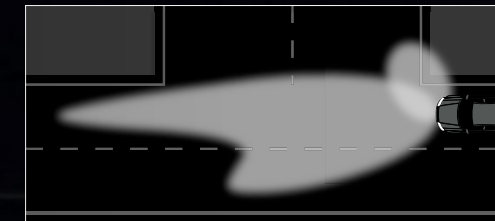
ДИНАМІЧНІ ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ

кут повороту керма



СТАТИЧНІ ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ

кут повороту керма або ввімкнення індикатора на швидкості до 40 км/год





Deep Impact Blue
Металізована емаль*



Blazer Blue
Звичайна емаль



Moondust Silver
Металізована емаль*

Ми обрали Ruby Red. Що обираєте ви?

Нові матеріали та процеси гарантують, що ваш Mondeo збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.



Magnetic
Металізована емаль*



Guard Grey
Металізована емаль*



Ruby Red
Тришарова металізована емаль*



Tectonic Silver
Металізована емаль*



Frozen White
Звичайна емаль



White Platinum
Чотиришарова металізована емаль*



Shadow Black (Absolute Black)
Металізована емаль*

* За додаткову плату. УВАГА. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оздоблення на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.

Особливості та характеристики



БЕЗПЕКА

- RBS – система рекуперативного гальмування
- EBD – система розподілення гальмівного зусилля
- ABS – антиблокувальна система
- EBA – система екстреного гальмування
- TCS – протибуксувальна система
- HSA – асистент рушання на підйомі
- «Дитячі» замки у задніх дверях – електричні
- Шторки безпеки для передніх та задніх пасажирів
- Подушка безпеки для захисту колін водія
- Передні подушки безпеки для водія та пасажирів
- Система кріплення дитячих автокрісел ISOFIX
- Імобілайзер двигуна
- Механічний вимикач фронтальної подушки безпеки пасажирів
- Технологія MyKey®
- Дискові гальма на всіх колесах
- Світлодіодні ліхтарі денного світла (LED)

КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ

- Двобічний клімат-контроль з датчиком якості повітря та повітроводи для задніх пасажирів
- EPAS – електромеханічний підсилювач керма
- Круїз-контроль з обмежувачем швидкості
- Бортовий комп'ютер
- Затримка вимикання освітлення салону / плавне вимикання світла (theatre dimming)
- Електричні склопідйомники передніх дверей
- Електричні склопідйомники задніх дверей
- Система "глобального" відкриття / закриття вікон
- Центральна консоль з підлокітником
- Задній центральний підлокітник з відділенням для речей та підставками для напоїв
- Задні сидіння з отвором / лючком для лиж
- Складання задніх сидінь у співвідношенні 60/40, складання врівень підлоги
- Сидіння водія та переднього пасажирів з електричним регулюванням за 10 позиціями (та за 2 позиціями – поперекової підтримки) і пам'яттю налаштувань (тільки для водія)
- Обігрів лобового скла та форсунок омивача
- Система автоматичного освітлення (датчик дощу, автоматичне дальнє світло (Auto Highbeam))
- Підігрів сидіння водія та переднього пасажирів
- Внутрішнє дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням
- Keyless Entry – система безключового доступу до автомобіля
- Keyless Start – система пасивного запуску двигуна (без ключа)
- Підсвічування салону Ambient Lighting (різних кольорів)
- Передні та задні датчики паркування
- BLIS – система контролю «мертвих» зон
- Асистент активного контролю смуги руху
- Система автоматичного гальмування (Active City Stop)
- Надувні ремені безпеки для задніх пасажирів
- Камера заднього виду
- Система паралельного паркування (SAPP)
- Кришка багажного відсіку з електроприводом



ІНТЕР'ЄР

- Оздоблена шкірою ручка важеля перемикання передач
- Шкіряне оздоблення керма
- Захисні сріблясті накладки на пороги передніх дверей
- Часткове шкіряне оздоблення сидінь
- Кольоровий 4,2" TFT-дисплей з одним аналоговим приладом
- Внутрішні ручки дверей з хромуванням
- Сонцезахисні козирки з боку водія і переднього пасажирки (зсувна кришка та ліхтар підсвічування люстерка)
- Аудіосистема Sony, CD-програвач, радіо AM/FM, багатофункціональний дисплей 8 дюймовий екран, 12 динаміків, USB-роз'єм, Bluetooth, голосове управління, навігація

ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Нижня решітка – глянцева фарбована поверхня + хромована «посмішка»
- Молдинги порогів у колір кузова
- Сріблясте обрамлення бокових вікон (повне)
- Зовнішні дзеркала кольору кузова з електричним регулюванням та з освітленням зони посадки водія та пасажирки, складанням та підігрівом, з пам'яттю налаштувань, інтегрованими індикаторами повороту
- Бампера у колір кузова
- Колісні диски легкосплавні, шини 235/50 R17
- Комплект для ремонту шин
- Адаптивні світлодіодні фари головного світла
- Протитуманні фари
- Світлодіодні задні ліхтарі

РОЗМІРИ

- Загальна довжина: 4 871 мм
- Загальна ширина із дзеркалами: 2 121 мм
- Максимальна загальна висота: 1 482 мм
- Колісна база: 2 850 мм
- Маса автомобіля: 1 579 мм

КПШ

- Витрати пального, л/100 км: за містом – 5.0; комбінована траса – 4.2; у місті – 2.8
- Об'єм паливного баку: 53 л
- Динаміка розгону 0-100 км/год: 9.2 с
- Максимальна швидкість: 187 км/год

ДВИГУН

- Пальне: бензин (гібрид)
- Привід: FWD
- Робочий об'єм: 1 999 см³
- Максимальна потужність: 187 к.с. (140 кВт); на частоті: 6 000 об/хв
- Крутний момент: 173 Нм; на частоті: 4 000 об/хв
- Циліндрів: 4 шт; клапанів на циліндр: 4 шт
- Стандарт токсичності: Євро 6
- Викиди CO₂: 99 г/км



Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій кольорів залежить від поточного сортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. *Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотип) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотип) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам.



Подбайте про природу! Якщо ця брошура
Вам більше не потрібна, будь ласка,
віддайте її в повторну переробку.

ТОВ «Віннер Імпорто Україна, Лтд.» Код ЄДРПОУ 20054535

www.ford.ua



www.facebook.com/uaFord

facebook

www.youtube.com/user/fordukraine

YouTube

www.twitter.com/fordukraine

